

Torvanger

IMO/off nr	7384807
Call Signal	LAUA / LADW2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1976/01
Shipyard	Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Polen.
Sno	B 76-1/2
Cargo Handling	38 tanker; 11 bb-16 c–11 sb. Samt 2 dekkstanker. 42 lossepumper med samlet kapasitet 1.650 m3/time.
Tonnage	27.583 tdw, 17.056 brt, 11.273 nrt.
Size	L: 559,5'-B: 83,1'-D: 43,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 156 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 71 psi.
Power	17,0 knop ved et forbruk på 63,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.390 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0
Vessel:	BRG525197601
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (Nød) 52 kW.
Year (y)	1976



BRG52519760120001 TORVANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i november. 1975 Bygget som TORVANGER av Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Polen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsett 28/08. 1976 Ferdigstilt 02/01. 1983 Solgt 31/10 til Partrederiet Torvanger (Westfal-Larsen & Co. A/S.), Bergen. 1985 Solgt 23/12 til Melhar Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S.), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til Ednessa Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia. Videre solgt 23/12 Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Solgt 25/04 til Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Omdøpt til BOW SAINT. Videre solgt 22/06 til National Chemical Carriers, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Omdøpt til NCC JIZAN. 1996 Managers omdøpt Storli ASA, Bergen 02/05. Sold 25/10 til North Coast Maritime Limited, Douglas, Isle of Man (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Odfjell ASA, Bergen ble managers 06/03. 2006 Omdøpt til CIAN 01/01 for transport. Satt på land 19/01 ved Alang, India for hogging.

History

1974 Keel laid in November. 1975 Built as TORVANGER by Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Poland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 28/08. 1976 Completed 02/01. 1983 Sold 31/10 to Partrederiet Torvanger (Westfal-Larsen & Co. A/S.), Bergen. 1985 Sold 23/12 to Melhar Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S.), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to Ednessa Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia. Re-sold 23/12 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Sold 25/04 to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Renamed BOW SAINT. Re-sold 22/06 to National Chemical Carriers, Riyadh (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Renamed NCC JIZAN. 1996 Managers renamed Storli ASA, Bergen 02/05. Sold 25/10 to North Coast Maritime Limited, Douglas, Isle of Man (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Odfjell ASA, Bergen became managers 06/03. 2006 Renamed CIAN 01/01 for transport. 2006 Beached 19/01 at Alang, India for demolition.