

Risanger

IMO/off nr	7384857
Call Signal	LDXP / LAFL2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1976/11
Shipyard	Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Polen.
Sno	B76-1/7
Cargo Handling	38 tanker; 11 bb-16 c–11 sb. Samt 2 dekkstanker. 42 lossepumper med samlet kapasitet 1.650 m3/time.
Tonnage	28.027 tdw, 17.056 brt, 11.271 nrt.
Size	L: 559,5'-B: 83,1'-D: 43,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 156 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 71 psi.
Power	17,0 knop ved et forbruk på 63,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.390 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0
Vessel:	BRG525197605
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (Nød) 52 kW.
Year (y)	1976



BRG52519760520001 RISANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 24/03. Bygget som M/T RISANGER av Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Polen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 31/07, ferdigstilt 30/11. 1986 Solgt 24/01 til Merano Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia, Liberia. 1988 Registreringshavn endret til Bergen-NIS 10/03. Solgt 12/09 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Solgt 25/01 til Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Omdøpt til BOW SIRIUS. 1990 Solgt 25/06 til National Chemical Carriers, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Omdøpt til NCC NAJRAN. 1996 Managers omdøpt til Storli ASA, Bergen 02/05. 1998 Odfjell ASA, Bergen ble managers 06/03. 2004 Avgikk 22/04 Hong Kong for Zhuhai, China for hogging som begynte 01/05.

History

1976 Keel laid 24/03. Built as RISANGER by Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin, Poland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 31/07, completed 30/11. 1986 Sold 24/01 to Merano Shipping Corporation (Westfal-Larsen & Co. A/S), Monrovia, Liberia. 1988 Port of registry changed to Bergen-NIS 10/03. 1988 Sold 12/09 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Sold 25/01 to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Renamed BOW SIRIUS. Re-sold 25/06 to National Chemical Carriers, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Renamed NCC NAJRAN. 1996 Management company renamed Storli ASA, Bergen 02/5. 1998 Odfjell ASA, Bergen became managers 06/03. 2004 Departed 22/04 Hong Kong for Zhuhai, China for demolition that began 01/05.