

Moby Dick

Call Signal	HPWE
Flag	PAN
Ship type	Aker H-3 borerig, selvgående Aker H-3 drilling rig, self propelled.
Year Built	1977/08
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	F435
Cargo Handling	8 Stayrite ankere, hver på 31.500 lb og 4.000' 3" vaier. 2 Liebherr Bos 40/900 kraner, hver på 40 t. Derrick: Pyramid 160' x 40' x 40', 1.000.000 lbs.
Tonnage	7.735 brt, 6.022 nrt.
Size	L: 108,20 m-B: 67,36 m-D:36,58 m.
Propulsion	4 Bergen Diesel KVGB-12 dieselgen., hver 2.200 BHK. Koblet til hver sin generator, som igjen er koblet til hver sin NEBB elektromotor på 1.700 AHK som driver 2 aksler for propellene.
Boiler	1 Sunrod CPDB-30 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 115 psi.
Class	DnV +1A1 Column Stabilized UNIT HEL DRL DFS
Vessel:	BRG525197703
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	A/S Saltverkene & Co. K/S, Panama.
Aux	1 Detroit Diesel 16V-71 nød generator, 289 kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1977 Bygget som MOBY DICK ved Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Saltverkene & Co., K/S (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Panama. 1978 Solgt 31/07 til J. L. Offshore Drilling A/S (J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til DAN QUEEN. 1983 Ankom 24/09 til Prompt Shipyard, Singapore for ombygging. Arbeidet ferdig 26/10. Ommålt: ny tonnasje: 8.265 brt, 5.182 nrt. 1984 Solgt 29/03 til Aldershot Shipping Ltd (Houlder Offshore Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOUTH SEA DRILLER. Ommålt, ny tonnasje: 7.603 brt, 4.546 nrt. 2002 Solgt 20/09 til Durand Maritime Ltd (Pride International Inc., Houston, TX, USA), Monrovia. Omdøpt til PRIDE SOUTH SEAS. 2010 Solgt til Energy Service Company (ENSCO), London, England. Omdøpt til ENSCO 5003. Registrert i Monrovia. 2013 Solgt til China Oilfield Services, Beijing, China. Omdøpt til BANHAI 7. Registrert i Monrovia. 2021 Fremdeles i bruk på oppdrag i Syd China Havet.

History

1977 Built as MOBY DICK by Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S Saltverkene & Co. K/S (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Panama. 1978 Sold 31/07 to J. L. Offshore Drilling A/S (J. Lauritzen, København, Denmark), Esbjerg, Denmark. Renamed DAN QUEEN. 1983 Arrived 24/09 at Prompt Shipyard, Singapore for rebuilding. The work completed 26/10. Remeasured, new tonnage: 8.265 grt, 5.182 nrt. 1984 Sold 29/03 to Aldershot Shipping Ltd (Houlder Offshore Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SOUTH SEA DRILLER. Remeasured, new tonnage: 7.603 grt, 4.546 nrt. 2002 Sold 20/09 to Durand Maritime Ltd (Pride International Inc., Houston, TX, USA), Monrovia. Renamed PRIDE SOUTH SEAS. 2010 Sold to Energy Service Company (ENSCO), London, England. Renamed ENSCO 5003. Registered in Monrovia. 2013 Sold to China Oilfield Services, Beijing, China. Renamed BANHAI 7. Registered in Monrovia. 2021 Still at work in the South China Sea.