

Mauranger

IMO/off nr	7909786
Call Signal	LKBF / LAGI2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1981/09
Shipyard	Ankerløkken Nye Verft Florø A/S, Florø.
Sno	115
Cargo Handling	34 tanker; 10 bb-14 c–10 sb. 34 lossepumper med samlet kapasitet 2.300 m3/time.
Tonnage	33.695 tdw, 18.715 brt, 13.303 nrt.
Size	L: 182,77 m.B: 29,55 m.D: 13,26 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFCA. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.100 BHK ved 123 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 17,5 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 17,5 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 45,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.580 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0 F-A
Vessel:	BRG525198101
Manager	Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen.
Owner	P/R Mauranger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (Nød) 128 kW.
Year (y)	1981



BRG52519810120001 MAURANGER som BOW VIKING. Foto: Andreas Spörri.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 14/05. 1981 Bygget som KAUPANGER av Ankerløkken Nye Verft Florø A/S, Florø for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsett 02/06, ferdigstilt 04/09 som MAURANGER for P/R Mauranger (Westfal-Larsen & Co., A/S), Bergen. 1987 Registreringshavn endret til Panama 12/06. 1988 Registreringshavn endret til Bergen-NIS 04/05 1990 Solgt 30/01 til P/R Bow Viking ANS (Skibs-A/S Storli, Minde), Bergen-NIS. Omdøpt til BOW VIKING. Videre solgt 20/12 Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. 1996 Solgt 02/05 til Storli ASA, Minde, Bergen-NIS. 1997 Solgt 17/02 to Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA, Minde), Bergen-NIS. 1998 Solgt 06/03 til Odfjell Chemical Tankers A/S (Odfjell ASA, Minde), Bergen-NIS. 2002 Solgt til Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. 2004 Solgt 01/02 til Odfjell Tankers Asia II Pte. Ltd (Odfjell Management A/S, Bergen), Singapore. 2012 Solgt 25/06 til Radnor Maritime Inc. (Salhus Shipping A/S), Panama. Omdøpt til VIKING STAR. Ankom 12/09 til Alang, India. Satt på land 22/09 for hogging ved Hussain Sheth Ship Breakers.

History

1980 Keel laid 14/05. 1981 Built as KAUPANGER by Ankerløkken Nye Verft Florø A/S, Florø for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/06, completed 04/09 as MAURANGER for P/R Mauranger (Westfal-Larsen & Co., A/S), Bergen 1987 Port of registry changed to Panama 12/06. 1988 Port of registry changed to Bergen-NIS 04/05. 1990 Sold 30/01 to P/R Bow Viking ANS (Skibs-A/S Storli, Minde), Bergen-NIS. Renamed BOW VIKING. Re-sold 20/12 to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. 1996 Sold 02/05 to Storli ASA, Minde, Bergen-NIS. 1997 Sold 17/02 to Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA, Minde), Bergen-NIS. 1998 Sold 06/03 to Odfjell Chemical Tankers A/S (Odfjell ASA, Minde), Bergen-NIS. 2002 Sold to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. 2004 Sold 01/02 to Odfjell Tankers Asia II Pte. Ltd (Odfjell Management A/S, Bergen), Singapore. 2012 Sold 25/06 to Radnor Maritime Inc. (Salhus Shipping A/S), Panama. Renamed VIKING STAR. Arrived 12/09 at Alang, India. Beached 22/09 for demolition by Hussain Sheth Ship Breakers.