

Grenanger

IMO/off nr	7926306
Call Signal	3AA2 / LAPB2
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1982/10
Shipyard	Daewoo Shipbuilding & Heavy Machienry Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	2003
Cargo Handling	24 tanker; 12 bb–12 sb. Samt 2 dekkstanker. 28 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m3/time.
Tonnage	23.016 tdw, 13.331 brt, 8.672 nrt.
Size	L: 158,96 m-B: 23,10 m-D: 14,15 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7L55GFCA. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 10.500 BHK ved 155 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Innoshima, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 17,4 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 17,8 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.470 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0 ICE-C INERT.
Vessel:	BRG525198202
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Daewoo Grenanger & Co., Panama.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (Nød) 90 kW.
Year (y)	1982



BRG52519820220001 GRENANGER. Foto: Simonwp.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 05/01. 1982 Bygget som GRENANGER av Daewoo Shipbuilding & Heavy Machienry Ltd, Okpo, Sør-Korea for Daewoo Grenanger & Co. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Panama. Sjøsett 07/06, ferdigstilt 04/10. 1989 Solgt 06/06 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Solgt 30/04 til Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Omdøpt til BOW EXPLORER. Videre solgt 17/07 til Al Rajhi Banking and Investmen, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Videre solgt 31/08 til National Chemical Carriers, Riyadh (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Omdøpt til NCC ASIR. 1996 Managers omdøpt til Storli ASA, Bergen 02/05. 1998 Odfjell ASA, Bergen ble managers 06/03. 2005 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas 04/02. 2009 Solgt 13/02 til Star Tankers Ltd (Salhus Shipping A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BOW ASIR. Omdøpt til STRIPE 01/09 for transport. Ankom 17/09 til Alang, India. Satt på land 24/09 for hogging.

History

1981 Keel laid 05/01. 1982 Built as GRENANGER by Daewoo Shipbuilding & Heavy Machienry Ltd, Okpo, South Korea for Daewoo Grenanger & Co. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Panama. Launched 07/06, completed 04/10. 1989 Sold 06/06 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1990 Sold 30/04 to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Renamed BOW EXPLORER. Re-sold 17/07 to Al Rajhi Banking and Investmen, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Re-sold 31/08 to National Chemical Carriers, Riyadh (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Renamed NCC ASIR. 1996 Managers renamed Storli ASA, Bergen 02/5. 1998 Odfjell ASA, Bergen became managers 06/03. 2005 Port of registry changed to Nassau, Bahamas 04/02. 2009 Sold 13/02 to Star Tankers Ltd (Salhus Shipping A/S), Nassau. Renamed BOW ASIR. Renamed STRIPE 01/09 for transport. Arrived 17/09 at Alang, India. Beached 24/09 for demolition.