

Star Orion

IMO/off nr	7604350
Call Signal	ELRV5
Flag	PHL
Ship type	Motorskip, bulker/konteiner motor ship, bulk carrier/ container.
Year Built	1978/02
Shipyard	Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	1659
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 2 Gantry kraner, hver 30 t. Konteinerkapasitet 540 TEU.
Tonnage	16.650 tdw, 12.804 brt, 5.512 nrt.
Size	L: 163,96 m-B: 22,94.15 m-D: 11,82 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z-70/120E. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.300 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 8,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.032 t..
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG525198802
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Orion Maritime Inc., Manila, Filippinene.
Port	Manila
Aux	3 dieselgen., hver 725 kW. 1 dieselgen., (Nød) 66 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1988



BRG52519880220001 STAR ORION som STAR SKARVEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 14/04. Bygget som ATALAYA av Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Sjøsett 26/08. 1978 Ferdigstilt 15/02. Omdøpt til CHASE TWO for charter. 1980 Omdøpt til ATALAYA. 1981 Solgt til Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1985 På time charter til Star fra november med kjøpsopsjon. Omdøpt til STAR ATALAYA. 1987 Solgt i mai for USD 3.050.000 til Knock Stock Inc. (Fred Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STAR ORION. Videre solgt i september til Vinta Maritime Co. Inc. (Fred Olsen & Co., Oslo), Manila, Filippinene. 1988 Solgt i juli til Orion Maritime Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Manila. Registreringshavn endret til Bergen-NIS i september. 1989 Billabong Ship Management, Bergen-NIS ble managers i juni. Omdøpt til STAR SKARVEN. Solgt i desember til K/S Skogbulk (Grieg Finans A/S), Bergen-NIS med time charter tilbake. 1991 Solgt i desember til K/S Billabong (Grieg Finans A/S & Co.), Bergen-NIS. 1995 Solgt til Grieg Shipping A/S, Bergen-NIS. 2000 Solgt i mai til First Venture Shipping Ltd (Pendulum Shipping Inc., Piraeus, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til GOLDEN KEY. 2009 Satt på land 31/07 ved Chittagong, Bangladesh for hogging ved Arti Ship Breaking.

History

1977 Keel laid 14/02. Built as ANTARES by Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, South Korea for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Launched 21/06. 1978 Completed 10/01. Renamed CHASE TWO for charter. 1980 Renamed ATALAYA. 1981 Sold to Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1985 On time charter to Star from November with purchase option. Renamed STAR ATALAYA. 1987 Sold in May for USD 3.050.000 to Knock Stock Inc. (Fred Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed STAR ORION. Re-sold in September to Vinta Maritime Co. Inc. (Fred Olsen & Co., Oslo), Manila, the Philippines. 1988 Sold in July to Orion Maritime Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Manila. Port of registry changed to Bergen-NIS in September. 1989 Billabong Ship Management, Bergen-NIS became managers in June. Renamed STAR SKARVEN. Sold in December to K/S Skogbulk (Grieg Finans A/S), Bergen-NIS with time charter back. 1991 Sold in December to K/S Billabong (Grieg Finans A/S & Co.), Bergen-NIS. 1995 Sold to Grieg Shipping A/S, Bergen-NIS. 2000 Sold in May to First Venture Shipping Ltd (Pendulum Shipping Inc., Piraeus, Greece), Valletta, Malta. Renamed GOLDEN KEY. 2009 Beached 31/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition.