

Fjellanger

IMO/off nr	8112926
Call Signal	LAPL2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier & oljeprodukter, motor ship, tanker for chemicals & oil products.
Year Built	1985/09
Shipyard	Astilleros Espanoles S.A., Fact. Sestao, Bilbao, Spania.
Sno	255
Tonnage	24.728 tdw, 15.817 brt, 8.177 nrt.
Size	L: 172,42 m-B: 27,75 m-D: 13,10 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8L45GFCA. 2-takt/ enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 7.890 BHK ved 175 o. min. Bygget av Astilleros Espanoles S.A., Sestao Shipyard, Sestao, Spania.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 7,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals & Oil products E0.
Vessel:	BRG525198901
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	A/S Taranger, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 750 kW. 1 dieselgen. (Nød) 75 kW.
Year (y)	1989



BRG52519890120001 FJELLANGER som BOW BAHA. Foto: Ussagus.

History in Norwegian

1982 Kjølstрукket 01/12. 1983 Bygget som M/T PORTELA av Astilleros Espanoles S.A., Fact. Sestao, Bilbao, Spania for Grantinter Transportes Maritimos de Graneis S.A., Rio de Janeiro, Brasil. Sjøsat 26/09. 1985 Ferdigstilt i september. Lagt opp ved verkstedet. 1988 Solgt i juli til Velachero Shipping Co. Ltd (Seatankers Maritime), Limassol, Kypros. Omdøpt til NORTHERN FALCON. 1989 Solgt 06/02 til A/S Taranger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til FJELLANGER. 1990 Solgt 23/01 til Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Omdøpt til BOW FALCON. Videre solgt 08/06 til National Chemical Carriers, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Omdøpt til NCC BAHA. 1996 Managers omdøpt til Storli ASA, Bergen 02/05. 1998 Odfjell ASA, Bergen ble managers 06/03. 2005 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas 04/02. 2009 Solgt 01/03 til Star Tankers Ltd (Salhus Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til BOW BAHA. 2013 Registreringshavn endret til Panama 01/10. Omdøpt til PACIFIC STREAM. 2017 Ankom 11/01 til Alang, India for hogging som begynte 14/01 ved Shree Ram Steel & Rolling Industries.

History

1982 Keel laid 01/12. 1983 Built as PORTELA by Astilleros Espanoles S.A., Fact. Sestao, Bilbao, Spain for Grantinter Transportes Maritimos de Graneis S.A., Rio de Janeiro, Brazil. Launched 27/09. 1985 Completed in September. Laid up at the yard. 1988 Sold in July to Velachero Shipping Co. Ltd (Seatankers Maritime), Limassol, Cyprus. Renamed NORTHERN FALCON. 1989 Sold 06/02 to A/S Taranger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. Renamed FJELLANGER. 1990 Sold 23/01 to Skibs-A/S Storli, Minde, Bergen-NIS. Renamed BOW FALCON. Sold 08/06 to National Chemical Carriers, Riyadh, Saudi Arabia (Skibs-A/S Storli), Bergen-NIS. Renamed NCC BAHA. 1996 Managers renamed Storli ASA, Bergen 02/5. 1998 Odfjell ASA, Bergen became managers 06/03. 2005 Port of registry changed to Nassau, Bahamas, 04/02. 2009 Sold 01/03 to Star Tankers Ltd (Salhus Shipping A/S), Nassau. Renamed BOW BAHA. 2013 Port of registry changed to Panama 01/10. Renamed PACIFIC STREAM. 2017 Arrived 11/01 at Alang, India for demolition that began 14/01 by Shree Ram Steel & Rolling Industries.