

Falkanger

IMO/off nr	8709298
Call Signal	LAVO2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier & oljeprodukter, motor ship, tanker for chemicals & oil products.
Year Built	1988/08
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corporation, Busan, Sør-Korea.
Sno	3034
Cargo Handling	29 tanker; 5 bb–19 c–5 sb. 29 pumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	40.257 tdw, 22.637 brt, 12.851 nrt.
Size	L: 170,70 m, B: 32,20 m, D: 15,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MCE. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 10.951 BHK ved 111 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 hjelpeskjeler (aux boilers), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 11,0 bar.
Power	14,5 knop med et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.382 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals & Oil products INERT E0.
Vessel:	BRG525198904
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. (Nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1989



BRG52519890420001 FALKANGER som BOW CHEETAH. Foto: Ria Maat.

History in Norwegian

1987 Kjølsturket 08/08. 1988 Bygget som NORTHERN CHEETAH av Korea Shipbuilding & Engineering Corporation, Busan, Sør-Korea for Gypsy Star Navigation Co. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol, Kypros. Sjøsett 15/02, ferdigstilt 13/08. Omdøpt til FORT CHEETAH. 1989 Solgt til White Crane Shipping Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol. Videre solgt 18/09 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Omdøpt til FALKANGER. 1991 Solgt 18/04 til Leda Marine S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SANTA ANNA. 2000 Solgt i august til Odfjell Chemical Tankers III A/S (Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. Omdøpt til BOW CHEETAH. 2004 Solgt 12/12 til Odfjell Asia II Pte. Ltd, Singapore. 2008 Odfjell Management A/S, Bergen/Singapore ble managers 01/10. 2013 Ankom 22/05 til Alang, India. Satt på land 29/05 for hogging.

History

1987 Keel laid 08/08. 1988 Built as NORTHERN CHEETAH by Korea Shipbuilding & Engineering Corporation, Busan, South Korea for Gypsy Star Navigation Co. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Launched 15/02, completed 13/08. Renamed FORT CHEETAH. 1989 Sold to White Crane Shipping Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol. Resold 18/09 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Renamed FALKANGER. 1991 Sold 18/04 to Leda Marine S.A., Piraeus, Greece. Renamed SANTA ANNA. 2000 Sold in August to Odfjell Chemical Tankers III AS (Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd.), Piraeus, Greece, renamed BOW CHEETAH. 2004 Sold 12/12 to Odfjell Asia II Pte. Ltd., Singapore. 2008 Odfjell Management AS, Bergen/Singapore became managers 01/10. 2013 Arrived 22/05 at Alang, India. Beached 29/05 for demolition.