

Star Skoganger

IMO/off nr	7604336
Call Signal	LASS2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker/konteiner motor ship, bulk carrier/ container.
Year Built	1977/11
Shipyard	Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	1657
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 2 Gantry kraner, hver 30 t. Konteiner kapasitet 540 TEU.
Tonnage	16.660 tdw, 12.804 brt, 5.371 nrt.
Size	L: 163.96 m, B: 22.94.15 m, D: 11.82 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z-70/120E. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.300 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 8,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.032 t..
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier E0 ICE-1A
Vessel:	BRG525198909
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 713 kW. 1 dieselgen., (Nød) 66 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1989



BRG52519890920001 STAR SKOGANGER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Bygget som ALDEBARAN av Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea. Sjøsat 21/06, ferdigstilt 28/11 som KHALIJ ENTERPRISE for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. 1978 Omdøpt til ALDEBARAN. 1981 Solgt til Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1986 Solgt til Meadhurst Corporation, Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til PETRAIA. 1989 Solgt 15/06 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Omdøpt til STAR SKOGANGER. Videre solgt 30/11 til K/S Skogbulk (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1991 Solgt 18/12 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1995 Solgt 01/07 til Masterbulk Private Limited, Singapore (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Managers omdøpt til Westfal-Larsen Management A/S, Bergen. 2003 Solgt 19/12 til Patraia Maritime Ltd (Johan Runarsson, Skärhamn, Sverige), Gibraltar. Omdøpt til KENT NAVIGATOR. 2006 Solgt 01/02 til Skogaland & Scandi Shipholding (Imperial Ship Management A/B, Göteborg, Sverige), Gibraltar. Omdøpt til SKOGALAND. 2011 Omdøpt til GALA 01/06 for transport til hogging. Ankom 15/06 til Alang, India. Landsatt 18/06 for hogging.

History

1977 Built as ALDEBARAN by Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, South Korea. Launched 21/06, completed 28/11 as KHALIJ ENTERPRISE for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. 1978 Renamed ALDEBARAN. 1981 Sold to Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1986 Sold to Meadhurst Corporation, Port Vila, Vanuatu. Renamed PETRAIA. 1989 Sold 15/06 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Renamed STAR SKOGANGER. Re-sold 30/11 to K/S Skogbulk (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1991 Sold 18/12 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. 1995 Sold 01/07 to Masterbulk Private Limited, Singapore (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Managers renamed Westfal-Larsen Management A/S, Bergen. 2003 Sold 19/12 to Patraia Maritime Ltd (Johan Runarsson, Skärhamn, Sweden), Gibraltar. Renamed KENT NAVIGATOR. 2006 Sold 01/02 to Skogaland & Scandi Shipholding (Imperial Ship Management A/B, Göteborg, Sweden), Gibraltar. Renamed SKOGALAND. 2011 Renamed GALA 01/06 for transport to breakers. 2011 Arrived 15/06 at Alang, India. Beached 18/06 for demolition.