

Star Siranger

IMO/off nr	7604348
Call Signal	LAJY2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker/konteiner motor ship, bulk carrier/ container.
Year Built	1978/01
Shipyard	Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	1658
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 2 Gantry kraner, hver 30 t. Konteinerkapasitet 540 TEU.
Tonnage	16.650 tdw, 12.804 brt, 5.512 nrt.
Size	L: 163,96 m-B: 22,86.15 m-D: 11,82 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z-70/120E. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.300 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 8,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.032 t..
Class	DnV +1A1 ICE-C-1A E0.
Vessel:	BRG525199001
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Bonnet Royal Investment Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 725 kW. 1 dieselgen., (Nød) 66 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



BRG52519900120001 STAR SIRANGER. Foto: Wayne A. Court.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 14/02. Bygget som ANTARES av Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Sjøsat 21/06. 1978 Ferdigstilt 10/01. Omdøpt til CHASE ONE i februar. 1979 Omdøpt til ANTARES i januar. 1981 Solgt til Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1987 Solgt i mars for USD 3.050.000 til Star Partnerne. Registrert på Trytrans Shipping Corporation, Manila, Filippinene (Fred Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STAR SIRUS. Videre solgt til Cardigan Shipping Co. Ltd, Manila. 1988 Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen/Manila, Filippinene ble managers. Omdøpt til ANTARES. 1989 Omdøpt til STAR SIRIUS. 1990 Solgt i februar til Bonnet Royal Investment Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til STAR SIRANGER. Videre solgt i august til Eckington Ltd (Pacific Forum Line (N.Z.) Ltd), Hong Kong. Omdøpt til FORUM PAPUA NEW GUINEA. 1995 Solgt til Ivy Navigation Ltd (Kylco Maritime Ltd), Monrovia. Omdøpt til CLIPPER GOLDEN HIND. 1999 Millenium Maritime Services Ltd, Monrovia ble managers. Omdøpt til MILLENIUM GOLDEN HIND. 2002 Solgt i februar til Eastern Overseas Shipping Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til GOLDEN EAST. Omdøpt til GOLDEN for transport. Ankom 26/07 til Alang, India. Landsatt 30/07 for hogging ved Arti Ship Breaking.

History

1977 Keel laid 14/02. Built as ANTARES by Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Ltd, Ulsan, South Korea for Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Launched 21/06. 1978 Completed 10/01. Renamed CHASE ONE in February. 1979 Renamed ANTARES in January. 1981 Sold to Effoa-Finska Ångfartygs A/B (Finland Steamship Co. Ltd), Helsingfors. 1987 Sold in March for USD 3.050.000 to Star Partners. Registered on Trytrans Shipping Corporation, Manila, the Philippines (Fred Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed STAR SIRUS. 1987 Sold to Cardigan Shipping Co. Ltd, Manila. 1988 Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen/Manila became managers. Renamed ANTARES. 1989 Renamed STAR SIRIUS. 1990 Sold in February to Bonnet Royal Investment Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Renamed STAR SIRANGER. Sold in August to Eckington Ltd (Pacific Forum Line (N.Z.) Ltd), Hong Kong. Renamed FORUM PAPUA NEW GUINEA. 1995 Sold to Ivy Navigation Ltd (Kylco Maritime Ltd), Monrovia. Renamed CLIPPER GOLDEN HIND. 1999 Millenium Maritime Services Ltd, Monrovia became managers. Renamed MILLENIUM GOLDEN HIND. 2002 Sold in February to Eastern Overseas Shipping Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed GOLDEN EAST. Renamed GOLDEN for transport. Arrived 26/07 at Alang, India. Beached 30/07 for demolition by Arti Ship Breaking.