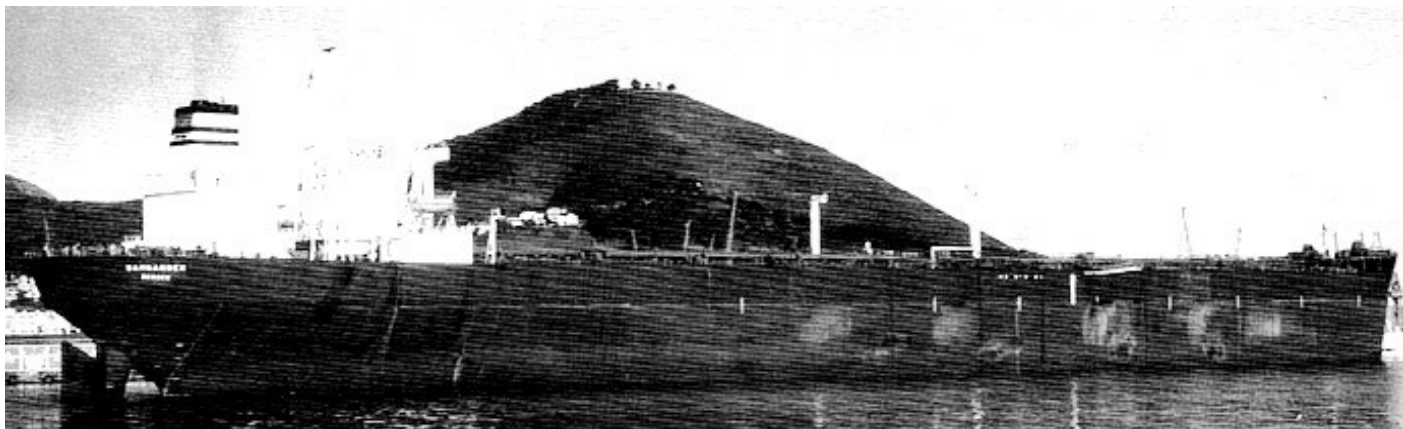


Samnanger

IMO/off nr	7389479
Call Signal	LDOL / JXJN3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/09
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	553
Cargo Handling	31 tanker; 11 bb–9 c-11 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m3/time.
Tonnage	351.800 tdw, 178.573 brt, 144.999 nrt.
Size	L: 362,59 m-B: 60,04 m-D: 28,33 m.
Propulsion	2 dampturbiner, Stal-Laval. 40.000 AHK giret til 86 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige & Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 74,6 kp/cm2, overheter med arbeidstrykk 59,7 kp/cm2. Total heteflate 1.283 m². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 62,8 & 11,3 kp/cm2. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 196,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 12.9000 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 INERT COW.
Vessel:	BRG525199003
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	K/S Samnanger, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	1 Stahl Laval turbingen., 1.700 kW. 2 dieselgen., hver 1.280 kW. 1 dieselgen. (Nød), 147 kW.
Year (y)	1990



BRG52519900320001 SAMNANGER. Bilde via Skipet 2/2006.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 15/12. 1976 Bygget som TT WIND ENTERPRISE av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for I/S Wind Enterprise (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. Sjø satt 08/07, ferdigstilt 10/09. 1977 Solgt 10/03 til Partrederiet Wind Tankers (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. 1985 Solgt 18/07 til Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S), Limassol, Kypros. Omdøpt til W. ENTERPRISE. 1986 Ble truffet av en irakisk exocet rakett 24/05 og 26/05 i posisjon 28.42N-50.42Ø, syd for Kharg Island, Iran mens hun var på reise fra Kharg Island til Sirri Island, Iran med olje. Forlatt av mannskapet. Etter det andre angrepet kom hun i brann. Tauet til Sirri Island. Her ble brannen slukket og skipet losset. Tauet først til Dubai, UAE, hvor hun ble kondemnert. Siden ble hun tauet til Singapore. Vraket solgt 07/11 til K/S A/S Norman Tankers V (Norman International A/S), Oslo. Omdøpt til HAPPY ENTERPRISE. 1987 Solgt 10/06 for USD 29.900.000 inkludert reparasjon til K/S A/S Norman Tankers VII (Barber International A/S), Oslo-NIS. Ankom Ulsan Korea under slep for reparasjon ved Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea. 1988 Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen ble managers. Omdøpt til SAMNANGER. Reparasjonen ferdig 02/09. Nytt akterskip med overbygg, ny dieselmotorer. Ny hovedmotor: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S80MC. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 3.056 mm. 31.889 BHK ved 77 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan. Ommålt: 357.128 tdw, 163.369 brt, 147.109 nrt. 1990 Solgt 17/04 til K/S Samnanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1992 Solgt 24/11 til K/S Pollux (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til POLLUX. Pollux Shipping A/S, Bergen ble managers 22/12. 1994 Jørgen Jahre Shipping A/S, Sandefjord ble managers 13/09. 1995 Omdøpt til JAHRE POLLUX 18/01. 2002 Solgt 19/06 til Xin Hui Shipping Pte. Ltd (Ocean Tankers (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til TIAN SAN. 2003 Ankom 30/07 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 01/09.

History

1975 Keel laid 15/12. 1976 Built as TT WIND ENTERPRISE by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for I/S Wind Enterprise (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. Launched 08/07, completed 10/09. 1977 Sold 10/03 to Partrederiet Wind Tankers (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. 1985 Sold 18/07 to Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S), Limassol, Cyprus. Renamed W. ENTERPRISE. 1986 Struck by an Iraqi Exocet missile 24/5 & 25/05 in position 28.42N-50.42E, south off Kharg Island, Iran whilst on a voyage from Kharg Island to Sirri Island, Iran with crude oil. Abandoned by the crew. Caught fire after the second attack, towed to Sirri Island. Here the fire was extinguished and the vessel discharged. Towed first to Dubai, UAE, where she was condemned. Later towed to Singapore Roads. The wreck sold 07/11 to K/S A/S Norman Tankers V (Norman International A/S), Oslo. Renamed HAPPY ENTERPRISE. 1987 Sold 10/06 for USD 29.900.000 including repairs to K/S A/S Norman Tankers VII (Barber International A/S), Oslo-NIS. Arrived Ulsan Korea in tow for repairs at Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, Ulsan, South Korea. 1988 Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen became managers. Renamed SAMNANGER. The repairs completed 02/09. New aft part included accommodation and diesel engines. New main engine: 1 diesel engine, Burmeister & Wain 7S80MC. 2-stroke/s.a., 7-cylinder, cyl. dim.: 800 x 3.056 mm. 31.889 BHK at 77 rpm. Built by Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan. New tonnage: 357.128 tdw, 163.369 grt, 147.109 nrt. 1990 Sold 17/04 to K/S Samnanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1992 Sold 24/11 to K/S Pollux (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. Renamed POLLUX. Pollux Shipping A/S, Bergen became managers 22/12. 1994 Jørgen Jahre Shipping A/S, Sandefjord became managers 13/09. 1995 Renamed JAHRE POLLUX 18/01. 2002 Sold 19/06 to Xin Hui Shipping Pte. Ltd (Ocean Tankers (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed TIAN SAN. 2003 Arrived 30/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 01/09.