

Varanger

IMO/off nr	7633117
Call Signal	LJES / ELDX8 / LADK5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1977/10
Shipyard	Usuki Tekkosho, Saiki, Japan.
Sno	1208
Cargo Handling	5 lastetanker med samlet kapasitet 5.124 m ³ . Max tanktrykk 11.76 bar. Min. temp. -45° C. 5 lossepumper med samlet kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	6.159 tdw, 5.990 brt, 3.762 nrt.
Size	L: 121,78 m-B: 19,45 m-D: 7,33 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Mitsubishi 6UEC52/105D. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 1.050 mm. 6.200 BHK ved 175 o. min. koblet til vribar propell. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 8,0 bar.
Ref. machinery.	2 kjølekompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kaskadesystem, indirekte. Temperatur -45°C.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 963 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied E0.
Vessel:	BRG525199101
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Royal Columbus Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1991



BRG52519910120001 VARANGER som COLOMBUS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 03/03. Bygget som SUN GAS av Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama. Sjøsett 05/04, ferdigstilt 20/10. 1980 Solgt 19/06 til Kommandittselskapet Langfeldts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Omdøpt til COLUMBUS. 1984 Solgt til Langfeldt VII (Norvest Inc. Ltd, Houston, Texas, USA), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt til Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1990 Solgt til Royal Columbus Inc. (Warwich Management Inc.), Monrovia. 1991 Solgt 14/01 for USD 12.000.000 til Royal Columbus Inc. (Westfald–Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til VARANGER. 1996 Solgt 11/12 til A/S Taranger.(Westfald–Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Solgt 13/03 for USD 6.000.000 til Pancoast Investments Inc. (P. D. Gram & Co., London, England), Panama. Omdøpt til PETROAZTECA. 2002 Solgt til hogging for USD 92 per LDT. Ankom 09/05 til Aliaga, Tyrkia for hogging ved Yazici, Resa.

History

1977 Keel laid 03/03. Built as SUN GAS by Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama., launched 05/04, completed 20/10. 1980 Sold 19/06 to Kommandittselskapet Langfeldts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Renamed COLUMBUS. 1984 Solgt til Langfeldt VII (Norvest Inc. Ltd, Houston, Texas, USA), Monrovia, Liberia. 1988 Sold to Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1990 Solgt til Royal Columbus Inc. (Warwich Management Inc.), Monrovia. 1991 Sold 14/01 for USD 12.000.000 to Royal Columbus Inc. (Westfald–Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Renamed VARANGER. 1996 Sold 11/12 to A/S Taranger.(Westfald–Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Sold 13/03 for USD 6.000.000 to Pancoast Investments Inc. (P. D. Gram & Co., London, England), Panama. Renamed PETROAZTECA. 2002 Sold to demolition for USD 92 per LDT. Arrived 09/05 at Aliaga, Turkey for demolition at Yazici, Resa.