

Risanger

IMO/off nr	8813104
Call Signal	LANT4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1991/07
Shipyard	Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Tyskland. Ferdigstilt ved Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Sno	625
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 15.098 m³. Max tanktrykk 5,4 bar. Min. temp. -48 °C. 6 lossepumper, hver med kapasitet 250 m³/time. 2 boosterpumper, hver med kapasitet 200 m³/time.
Tonnage	16.263 tdw, 11.822 brt, 3.792 nrt.
Size	L: 158,00 m-B: 21,30 m-D: 13,90 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L50MCE. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 7.920 BHK ved 141 o. min. Bygget av H. Cegielski SA, Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 10,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 21,0 t/døgn.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-1A.
Vessel:	BRG525199103
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 1.025 kW. 1 dieselgen., 770 kW. 1 dieselgen., (Nød) 112 kW.
Year (y)	1991



BRG52519910320001 RISANGER. Foto: Simon Kruyswijk.

History in Norwegian

1991 Bygget som SAULKRASTI av Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Tyskland for Sovcomflot, Moskva (Akp), Limassol, Kypros. Sjøsat 01/02. Ferdigstilt i juli ved Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland. Solgt 19/11 for USD 38.000.000 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Omdøpt til RISANGER. 1995 Solgt 28/12 til Westfal-Larsen Shipping A/S (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Managers omdøpt til Westfal-Larsen Management A/S, Bergen 30/04. 1998 Solgt 08/06 til The Maersk Co. Ltd (Maersk Co. (Isle of Man) Ltd), Douglas, Isle of Man. Omdøpt til MAERSK SCOTLAND. 2002 Registreringshavn endret til La Guaira, Venezuela 01/02. 2007 Omdøpt til CARIBANA 01/03. Solgt 21/11 til Posavina Shipping Inc., Vina del Mar, Chile (Administradora de Naves Humboldt Ltda, Vina del Mar), Panama. 2008 Omdøpt til ANDESGAS 01/03. 2018 Ankom 17/08 til Alang, India for hogging som begynte 30/08 ved Rai Metal Works.

History

1991 Built as SAULKRASTI by Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Germany for Sovcomflot, Moscow (Akp), Limassol, Cyprus. Launched 01/02. Completed in July by Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany. Sold 19/11 for USD 38.000.000 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Renamed RISANGER. 1995 Sold 28/12 to Westfal-Larsen Shipping A/S (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen-NIS. 1997 Managers renamed Westfal-Larsen Management A/S, Bergen 30/04. 1998 Sold 08/06 to The Maersk Co. Ltd (Maersk Co. (Isle of Man) Ltd), Douglas, Isle of Man. Renamed MAERSK SCOTLAND. 2002 Port of registry changed to La Guaira, Venezuela 01/02. 2007 Renamed CARIBANA 01/03. Sold 21/11 to Posavina Shipping Inc., Vina del Mar , Chile (Administradora de Naves Humboldt Ltda, Vina del Mar), Panama. 2008 Renamed ANDESGAS 01/03. 2018 Arrived 17/08 at Alang, India for demolition that began 30/08 by Rai Metal Works.