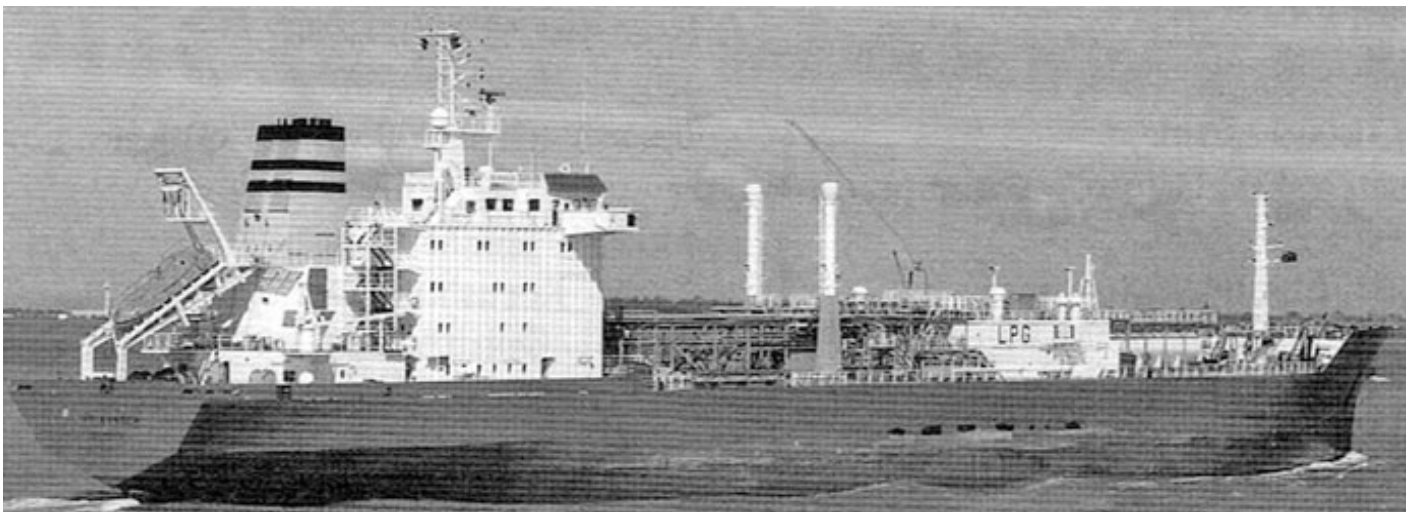


Reinanger

IMO/off nr	8813075
Call Signal	LAEW5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1990/07
Shipyard	Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Tyskland. Ferdigstilt ved Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Sno	622
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 15.098 m³ . Max tanktrykk 5,4 bar. Min. temp. -48 °C. 6 lossepumper hver med kapasitet 250 m3/time. 2 boosterpumper hver med kapasitet 200 m3/time.
Tonnage	16.137 tdw, 11.822 brt, 3.751 nrt.
Size	L: 158,00 m-B: 21,30 m-D: 13,90 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L50MCE. 2-takt/enkelvtv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 7.920 BHK ved 141 o. min. Bygget av H. Cegielski S.A., Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 10,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 21,0 t/døgn.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-1A.
Vessel:	BRG525199701
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 1.025 kW. 1 dieselgen. 770 kW. 1 dieselgen., (Nød) 112 kW.
Year (y)	1997



BRG52519970120001 REINANGER. Bilde via Skipet 2/2006.

History in Norwegian

1989 Kjølsturket 24/05. Bygget som SLOKA av Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Tyskland for Sovcomflot Akp. (U.S.S.R. Latvian Shipping Co.), Ventspils, Latvia. Sjøsett 14/12. 1990 Ferdigstilt 12/07 ved Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland. 1991 Solgt til Sloka Shipping Co. Ltd (Latvian Shipping Company), Valletta, Malta. 1993 Solgt i april for USD 24.000.000 til Mint Corporation (Geogas Trading S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANNE-LAURE. 1997 Solgt 09/06 for USD 34.000.000 til Westfal-Larsen & Co., A/S, Bergen-NIS. Omdøpt til REINANGER. 1998 Solgt 18/05 til A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Danmark), Thyborøn, Danmark. Omdøpt til NELLY MÆRSK. 2003 Solgt 24/06 til Matic Shipping Corporation (Zodiac Maritime Ltd), London, England. Omdøpt til NORTHUMBERLAND. 2013 Solgt 18/06 til PT Hutama Trans Kencana, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til GRIYA BORNEO. 2020 Omdøpt CHINA BORNEO 01/06. Ingen oppdateringer etter 14/11. 2021 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1989 Built as SLOKA by Jos. L Meyer G.m.b.H., Papenburg, Germany for Sovcomflot Akp. (U.S.S.R. Latvian Shipping Co.), Ventspils, Latvia. Keel laid 24/05, launched 14/12. 1990 Completed 12/07 by Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany. 1991 Sold to Sloka Shipping Co. Ltd (Latvian Shipping Company), Valletta, Malta. 1993 Sold in April for USD 24.000.000 to Mint Corporation (Geogas Trading S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed ANNE-LAURE. 1997 Sold 09/06 for USD 34.000.000 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen-NIS. Renamed REINANGER. 1998 Sold 18/05 to A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Denmark), Thyborøn, Denmark. Renamed NELLY MÆRSK. 2003 Sold 24/06 to Matic Shipping Corporation (Zodiac Maritime Ltd), London, England. Renamed NORTHUMBERLAND. 2013 Sold 18/06 to PT Hutama Trans Kencana, Jakarta, Indonesia. Renamed GRIYA BORNEO. 2020 Renamed CHINA BORNEO 01/06. Not updated after 14/11. 2021 No further information found.