

Ingwi

IMO/off nr	5414183
Call Signal	LMPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/09
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	221
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.820 tdw, 1.929 brt, 1.066 nrt.
Size	Loa: 279,2'-Lbp: 265,1'-B: 41,4'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 5½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-26,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 195 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med overheter og med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.771 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG526194702
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	Rolf Wigand, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG52619470220001 INGWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1947 Bygget som INGWI av John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for Rolf Wigand, Bergen. Sjøsat 19/07, levert i september. 1954 Solgt i oktober for GBP 152.000 til A. F. Hency & MacGregor Ltd, Leith, Scotland. Omdøpt til DENWICK HEAD. 1963 Solgt til Floramar Cia. di Nav. S.p.A. (Soc. Marittima Prora, Genova, Italia), Palermo, Italia. Omdøpt til TULIPA. 1967 Solgt til African Shipping & Trading Co. (Silvio Bonaso, Genova), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALEC. 1969 Ankom 21/08 til Antwerpen, Belgia for hugging som begynte i november.

History

1947 Built as INGWI at John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for Rolf Wigand, Bergen. Launched 19/07, delivered in September. 1954 Sold in October for GBP 152.000 to A. F. Hency & MacGregor Ltd, Leith, Scotland. Renamed DENWICK HEAD. 1963 Sold to Floramar Cia. di Nav. S.p.A. (Soc. Marittima Prora, Genova, Italy), Palermo, Italy. Renamed TULIPA. 1967 Sold to African Shipping & Trading Co. (Silvio Bonaso, Genova), Monrovia, Liberia. Renamed ALEC. 1969 Arrived 21/08 at Antwerp, Belgium for demolition that began in November.