

Astwi

IMO/off nr	5027912
Call Signal	JWNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/09
Shipyard	S.A. des Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1317
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer; 4 x 10 t-6 x 5 t.
Tonnage	14.055 tdw, 8.963 brt, 5.274 nrt.
Size	Loa: 475,2'-Lbp: 444,0'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 30' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av S.A. des Forges & Ch. de la Mediterranee, Le Havre, Frankrike.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG526195701
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	14,5 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1957



BRG52619570120001 ASTWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som ASTWI av S.A. des Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 18/05, levert i september. 1967 Solgt i januar til Taiwan Nav. Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til TAI SHOU. 1982 Ankom 11/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1957 Built as ASTWI at S.A. des Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, France for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 18/05, delivered in September. 1967 Sold in January to Taiwan Nav. Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed TAI SHOU. 1982 Arrived 11/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.