

IMO/off nr	5150783
Call Signal	JXEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/05
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	417
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	22.927 tdw, 14.842 brt, 10.103 nrt.
Size	Loa: 560,5'-Lbp: 526,0'-B: 72,0'-D: 48,0'-Dypg.: 34' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 7RD-76, 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	750kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 4
Vessel:	BRG526195901
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.468 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1959



BRG52619590120001 HILWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som HILWI av Bergens mek. Verksteder, Bergen for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 27/02, levert 27/05. 1965 Forlenget. 7 lasterom med 7 luker. Ny tonnasje: 25.770 tdw, 16.851 brt, 10.731 nrt. Nye dim.: Loa: 625,5'-Lbp: 590,7'-Dyppg.: 33,3'. 1969 Solgt i september til Ocean Oil Operation Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GAUCHO CRUZ. 1970 Solgt til Montezuma Cia. Arm. S.A. (Windward Shipping Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til THEOMITOR III. 1976 Solgt til Palmyra Trading Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CASPANIA. 1978 Solgt til Concord Trading Corp. (Goulandris Bros. Ltd, London), Piraeus. 1982 Solgt i august til Philippine President Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til PRESIDENT MACAPAGAL. 1985 Solgt 04/02 i Manila for hugging i China.

History

1959 Built as HILWI at Bergens mek. Verksteder, Bergen for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 27/02, delivered 27/05. 1965 Lengthened. 7 holds with 7 hatches. New tonnage: 25.770 tdw, 16.581 grt, 10.731 nrt. New dim.: Loa: 625,5'-Lbp: 590,7'-Draught: 33,3'. 1969 Sold in September to Ocean Oil Operation Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed GAUCHO CRUZ. 1970 Sold to Montezuma Cia. Arm. S.A. (Windward Shipping Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed THEOMITOR III. 1976 Sold to Palmyra Trading Corp., Piraeus, Greece. Renamed CASPANIA. 1978 Sold to Concord Trading Corp. (Goulandris Bros. Ltd, London), Piraeus. 1982 Sold in August to Philippine President Lines Inc., Manila, the Phillipines. Renamed PRESIDENT MACAPAGAL. 1985 Sold 04/02 in Manila for demolition in China.