

Gerwi

IMO/off nr	5130197
Call Signal	LALU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/06
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	431
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	23.020 tdw, 14.842 brt, 10.104 nrt.
Size	Loa: 560,5'-Lbp: 526,0'-B: 72,0'-D: 48,0'-Dypg.: 34' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 7RD-76. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	BRG526196001
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.468 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1960



BRG52619600120001 GERWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som GERWI av Bergens mek. Verksteder, Bergen for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 12/04, levert 21/06. 1965 Forlenget. 7 lasterom med 7 luker. Ny tonnasje: 25.867 tdw, 16.826 brt, 10.720 nrt. Nye dim.: Loa: 625,5'-Lbp: 590,7'-Dypp.: 33,3'. 1972 Solgt i desember til Panoceanic Freight Transport Ltd (Seatraffic & Trading Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA. 1981 Solgt i juni til Interspirit Shipping Co. S.A. (Intertrans Shipping Ltd), Piraeus. Omdøpt til INTERSPIRIT. 1983 Solgt i mai til Middle East Marketing Co. (Intertrans Shipping Ltd, Piraeus), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til MOFARRIJ D. 1984 Solgt til Cape Shipping Ltd (Stylianos Markakis), Valletta, Malta. Omdøpt til CAPE. 1985 Ankom 31/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 22/02 ved Asiatic Shipbreakers, Tulatali, Bangladesh.

History

1960 Built as GERWI at Bergens mek. Verksteder, Bergen for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 12/04, delivered 21/06. 1965 Lengthened. 7 holds with 7 hatches. New tonnage: 25.867 tdw, 16.826 grt, 10.720 nrt. New dim.: Loa: 625,5'-Lbp: 590,7'-Draught: 33,3'. 1972 Sold in December to Panoceanic Freight Transport Ltd (Seatraffic & Trading Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ANNA. 1981 Sold in June to Interspirit Shipping Co. S.A. (Intertrans Shipping Ltd), Piraeus. Renamed INTERSPIRIT. 1983 Sold in May to Middle East Marketing Co. (Intertrans Shipping Ltd, Piraeus), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed MOFARRIJ D. 1984 Sold to Cape Shipping Ltd (Stylianos Markakis), Valletta, Malta. Renamed CAPE. 1985 Arrived 31/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 22/02 by Asiatic Shipbreakers, Tulatali, Bangladesh.