

Harwi

IMO/off nr	6403333
Call Signal	JXYV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/06
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	197
Cargo Handling	27 tanker; 8 bb-11 c-8 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	58.555 tdw, 34.996 brt, 18.739 nrt.
Size	Loa: 773,8'-Lbp: 741,0'-B: 105,6'-D: 53,6'-Dypg.: 40' 0¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K9Z-84/160. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 17.100 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 781-178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.464kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG526196401
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 65 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.543 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 320 kW. 1 turbogen. 504 kW.
Year (y)	1964



BRG52619640120001 HARWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som HARWI av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 18/12. 1964 Levert i juni. 1968 Disponentfirmaet omdøpt til Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. 1974 Solgt i desember for USD 13.500.000 til China Ocean Shipping Corp., Tianjin, China. Omdøpt til YIN HU. 1983 Overført til Tianjin Ocean Shipping Corp., Tianjin. Overført i juni til Shanghai Hai Xing Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til DA QING 66. 1999 Overført til China Shipping Development Co. Ltd, Shanghai. 2007 Rapportert hugget i China.

History

1963 Built as HARWI at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 18/12. 1964 Delivered in June. 1968 Managers company renamed Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. 1974 Sold in December for USD 13.500.000 to China Ocean Shipping Corp., Tianjin, China. Renamed YIN HU. 1983 Transferred to Tianjin Ocean Shipping Corp., Tianjin. Transferred in June to Shanghai Hai Xing Shipping Co., Shanghai, China. Renamed DA QING 66. 1999 Transferred to China Shipping Development Co. Ltd, Shanghai. 2007 Reported broken up in China.