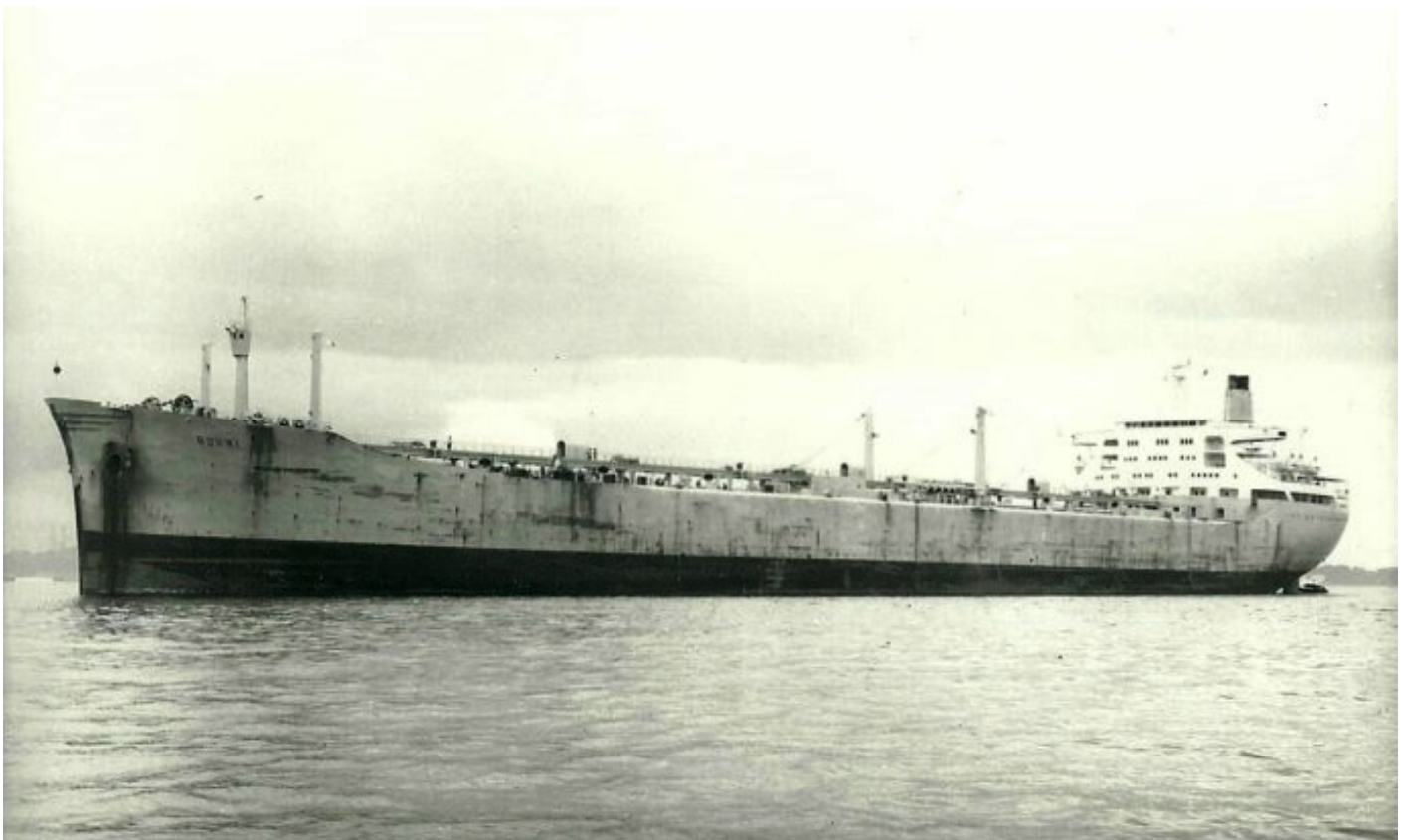


Borwi

IMO/off nr	6520569
Call Signal	LCQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/05
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	208
Cargo Handling	24 tanker; 7 bb-10 c-7 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 7.200 m³/time.
Tonnage	77.950 tdw, 44.472 brt, 27.610 nrt.
Size	Loa: 801,7'-Lbp: 767,3'-B: 122,2'-D: 58,3'-Dypg.: 44' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGA-10V. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 22.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 768-178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.692kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	BRG526196501
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 82 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.381 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 turbogen. 600 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1965



BRG52619650120001 BORWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Kjølstрукket 16/12. 1965 Bygget som BORWI av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsett 18/08, levert 03/12. 1978 Solgt for USD 1.500.000. Ankom 18/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 23/07 ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1964 Keel laid 16/12. 1965 Built as BORWI at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 18/08, delivered 03/12. 1978 Sold for USD 1.500.000. Arrived 18/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/07 by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.