

Rolwi

IMO/off nr	6812558
Call Signal	JWLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted, Haugesund.
Sno	32
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 4 Hågglund kraner, hver på 8 t.
Tonnage	36.273 tdw, 21.273 brt, 13.512 nrt.
Size	Loa: 709,1'-Lbp: 676,3'-B: 75,2'-D: 37,4'-Dypg.: 36' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z-78/155. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 12.800 BHK ved 118 o. min. Bygget av A/B Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.176kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	BRG526196801
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Rolf Wigand & Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.443 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 392 kW. 1 dieselgen. nød 6 kW.
Year (y)	1968



BRG52619680120001 ROLWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som ROLWI av Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for K/S Harwi, Rolf Wigand & Rolf Wigands Rederi A/S (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 16/12-1967. Gudmor fru Hildur Martens. Begynte på et 10 års charter til Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for fart på St. Lawrence & The Great Lakes. 1974 Solgt i januar til Indoberg Shipping Corp. (Hoech Handler A.G.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DOBERG. 1975 Solgt i oktober til Molena Gamma Inc. (Seven Seas Shipping Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Omdøpt til LORFRI i mars. 1978 Solgt i november til Banda Shipping Co. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til CASPIAN SEA. 1979 Registrert i Panama. 1984 Solgt i oktober til Zanperozan Shipping Co. S.A. (Perosea Shipping Co. S.A.), Panama. Omdøpt til PEROZAN. 1996 Ankom 06/02 til Alang, India for hugging som begynte 13/02 ved Alang Shipbreakers Ltd.

History

1968 Built as ROLWI at Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for K/S Harwi, Rolf Wigand & Rolf Wigands Rederi A/S (Rolf Wigand), Bergen. Launched 16/12-1967. Sponsor Mrs. Hildur Martens. Entered a 10 yeas charter to Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for trade on St. Lawrence & The Great Lakes. 1974 Sold in January to Indoberg Shipping Corp. (Hoech Handler A.G.), Monrovia, Liberia. Renamed DOBERG. 1975 Sold in October to Molena Gamma Inc. (Seven Seas Shipping Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Renamed LORFRI in March. 1978 Sold in November to Banda Shipping Co. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia. Renamed CASPIAN SEA. 1979 Registered at Panama. 1984 Sold in October to Zanperozan Shipping Co. S.A. (Perosea Shipping Co. S.A.), Panama. Renamed PEROZAN. 1996 Arrived 06/02 at Alang, India for demolition that began 13/02 by Alang Shipbreakers Ltd.