

Nanfri

IMO/off nr	6820995
Call Signal	LAKH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/07
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted, Haugesund.
Sno	33
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 4 Hågglund kraner hver på 8 t.
Tonnage	35.700 tdw, 21.287 brt, 13.514 nrt.
Size	Loa: 709,1'-Lbp: 676,9'-B: 75,2'-D: 49' 0¼"-Dypg.: 36' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z-78/155. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 12.800 BHK ved 118 o. min. Bygget av A/B Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.176kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	BRG526196802
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.443 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 392 kW. 1 dieselgen. nød 6 kW.
Year (y)	1968



History in Norwegian

1968 Bygget som NANFRIL av Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Sjøsat 31/05, levert i juli. Gudmor Miss Nancy Friedman. Inn på charter til Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for fart på St. Lawrence & The Great Lakes. 1969 Solgt i januar til Molena Alfa Inc. (Seven Seas Ship Management Ltd, Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. 1978 Solgt i oktober til Banda Shipping Co. Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til BERING SEA. 1986 Ankom 15/08 til Xingang, China for hugging.

History

1968 Built as NANFRIL at Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for K/S Harwi (Rolf Wigand), Bergen. Launched 31/05, delivered in July. Sponsor Miss Nancy Friedman. On charter to Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for trade on St. Lawrence & The Great Lakes. 1969 Sold in January to Molena Alfa Inc. (Seven Seas Ship Management Ltd, Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. 1978 Sold in October to Banda Shipping Co. Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed BERING SEA. 1986 Arrived 15/08 at Xingang, China for demolition.