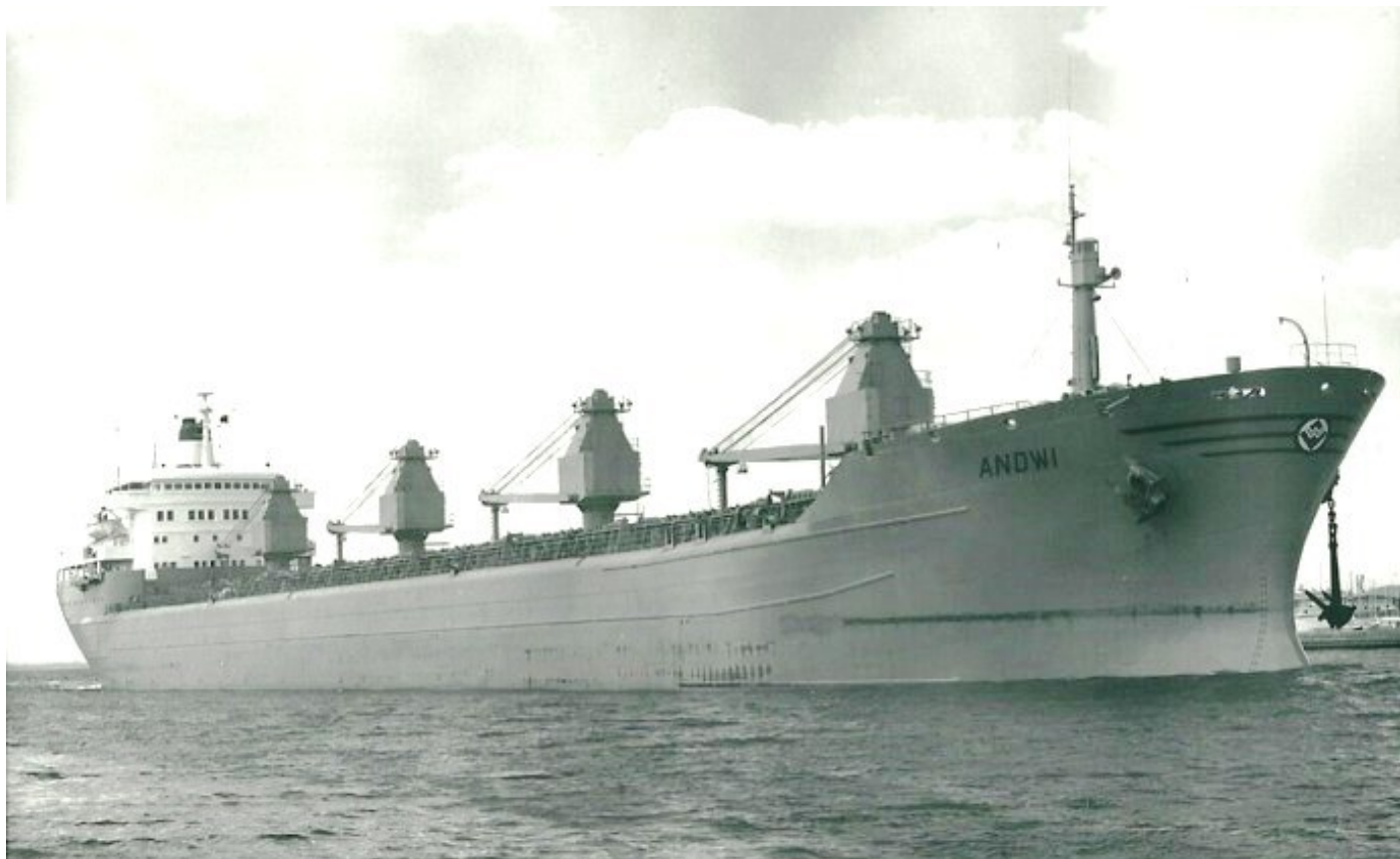


Andwi

IMO/off nr	6916421
Call Signal	LHGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/07
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	35
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 4 Clarke Chapman kraner, hver 15 t.
Tonnage	35.510 tdw, 21.321 brt, 13.460 nrt.
Size	Loa: 709,1'-Lbp: 676,3'-B: 75,2'-D: 49' 0¼"-Dypg.: 36' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6 RND 90, 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 16.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.844kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	BRG526196901
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Harwi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 48 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.402 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 726 kW. 1 dieselgen. 392 kW. 1 dieselgen. nød 6 kW.
Year (y)	1969



BRG52619690120001 ANDWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som ANDWI av Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for K/S Harwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Sjøsat 03/05, levert i juli. Gudmor Mrs. Jeanne Ann Friedman. Inn på charter til Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for fart på St. Lawrence & The Great Lakes. 1975 Solgt i januar til Molena Beta Inc. (Seven Seas Ship Management Inc., Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BENFRI. 1978 Solgt i oktober til Banda Shipping Co. Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til NORWEGIAN SEA. 1988 Solgt i april til Optimus Mar. Co. (Commercial Maritime Ltd, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til EGIAN SEA. 1989 Solgt til Denik Dökme Yük Taşımacılığı A.Ş. (Sönmez Denizcilik Tic. ve San. A.Ş.), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ISKENDERUN S. 1992 Solgt til Dentaş Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş, Istanbul. Samme managers. Omdøpt til MANOLYA 2. 1994 Solgt til Southern Coast Shipping Co., Sharjah, UAR. Omdøpt til JULPHARA A. 2000 Ankom 20/07 til Alang, India for hugging.

History

1969 Built as ANDWI at Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for K/S Harwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Launched 03/05, delivered in July. Sponsor Mrs. Jeanne Ann Friedman. On charter to Seven Seas Shipping Corp., New York/Chicago, USA, for trade on St. Lawrence & The Great Lakes. 1975 Sold in January to Molena Beta Inc. (Seven Seas Ship Management Inc., Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. Renamed BENFRI. 1978 Sold in October to Banda Shipping Co. Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed NORWEGIAN SEA. 1988 Sold in April to Optimus Mar. Co. (Commercial Maritime Ltd, Piraeus, Greece), Panama. Renamed EGIAN SEA. 1989 Sold to Denik Dökme Yük Taşımacılığı A.Ş. (Sönmez Denizcilik Tic. ve San. A.Ş.), Istanbul, Turkey. Renamed ISKENDERUN S. 1992 Sold to Dentaş Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş, Istanbul. Same managers. Renamed MANOLYA 2. 1994 Sold to Southern Coast Shipping Co., Sharjah, UAR. Renamed JULPHARA A. 2000 Arrived 20/07 at Alang, India for demolition.