

Team Astwi

IMO/off nr	7026857
Call Signal	JWZO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1970/11
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	169
Cargo Handling	32 tanker; 12 bb-8 c-12 sb. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.600 m³/time.
Tonnage	32.738 tdw, 18.676 brt, 12.640 nrt.
Size	Loa: 559,9'-Lbp: 535,9'-B: 85,1'-D: 50' 02"-Dypg.: 37' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6 RND 76. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,6 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,8 bar.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for liquid cargo X3, H2
Vessel:	BRG526197001
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 43 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.095 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW.
Year (y)	1970



History in Norwegian

1970 Bygget som ASTWI av A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Sjøsat 02/04, levert 22/11 som TEAM ASTWI. Gudmor Solveig Ellingsen. 1979 Solgt i januar til D'Amico Soc. de Nav., Palermo, Italia. Omdøpt til CIELO DI NAPOLI. 1990 Solgt til Parthenosky Shipping Co. (Cie. pour la Gestion des Affairs Maritimes et Industrielle S.A.M – COGEMAR), Monrovia, Liberia. 1992 Registrert i september i Valletta, Malta. Omdøpt til PARTHENOSKY. 1993 Solgt til Snap Shipping Ltd, Valletta. Omdøpt til BLUE LIGHT. 1994 Ommålt: 29.990 tdw, 17.851 brt, 12.105 nrt. 1996 Solgt til Gulf Horizon Shipping Inc. (Fal Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til HORIZON XV. 1999 Ankom 06/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Nazir Sons Steel Mills.

History

1970 Built as ASTWI at A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Launched 02/04, delivered 22/11 as TEAM ASTWI. Sponsor Solveig Ellingsen. 1979 Sold in January to D'Amico Soc. de Nav., Palermo, Italy. Renamed CIELO DI NAPOLI. 1990 Sold to Parthenosky Shipping Co. (Cie. pour la Gestion des Affairs Maritimes et Industrielle S.A.M – COGEMAR), Monrovia, Liberia. 1992 Registered in September at Valletta, Malta. Renamed PARTHENOSKY. 1993 Sold to Snap Shipping Ltd, Valletta. Renamed BLUE LIGHT. 1994 Re-meas: 29.990 tdw, 17.851 grt, 12.105 nrt. 1996 Sold to Gulf Horizon Shipping Inc. (Fal Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed HORIZON XV. 1999 Arrived 06/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Nazir Sons Steel Mills.