

Team Augwi

IMO/off nr	7109025
Call Signal	LASQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1971/06
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	171
Cargo Handling	32 tanker; 12 bb-8 c-12 sb. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.600 m³/time.
Tonnage	32.738 tdw, 18.674 brt, 12.709 nrt.
Size	Loa: 559,9'-Lbp: 535,9'-B: 85,1'-D: 50' 02"-Dypg.: 37' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6 RND 76. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,6 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for liquid cargo X3, H2
Vessel:	BRG526197101
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.970 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 410 kW. 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1971



BRG52619710120001 TEAM AUGWI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Kjølstrukket i september. Bygget som AUGWI av A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. 1971 Sjøsat 08/01, levert 25/06. Gudmor Augusta Wigand. 1979 Solgt i april til Mykonos Shipping S.A. (Cogema S.A.M., Monte Carlo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MYKONOS. 1989 Comp. Pour la Gestion des Affaires Maritime et Industrielle SA - COGEMAR), Monrovia ble managers. 1990 Solgt til Faisky Shipping Ltd (Britannic Developement Services Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til AL ZINAB. 1994 Ommålt: 32.735 tdw, 17.778 brt, 11.982 nrt. 1997 Fikk eksplosjon i en babord vingtank 06/06 mens hun lå til ankers i ballast ved Atlas Cove Jetty, Lagos, Nigeria. 4 av mannskapet omkom. Totalt tap. Nedrigget ved Tin Can Island, Nigeria. Rapportert 16/12 liggende på grunn ca. 14 nm vest av Lagos.

History

1970 Keel laid in September. Built as AUGWI at A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. 1971 Launched 08/01, delivered 25/06. Sponsor Augusta Wigand. 1979 Sold in April to Mykonos Shipping S.A. (Cogema S.A.M., Monte Carlo), Monrovia, Liberia. Renamed MYKONOS. 1989 Comp. Pour la Gestion des Affaires Maritime et Industrielle SA -COGEMAR), Monrovia became managers. 1990 Sold to Faisky Shipping Ltd (Britannic Developement Services Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed AL ZINAB. 1994 Re-meas: 32.735 tdw, 17.778 grt, 11.982 nrt. 1997 Explosion in a port wing tank 06/06 whilst at anchors in ballast at Atlas Cove Jetty, Lagos, Nigeria. 4 crew lost. Totalt tap. Hulked at Tin Can Island, Nigeria. Reported 16/12 stranded abt. 14 nm West of Lagos.