

Team Hilwi

IMO/off nr	7228663
Call Signal	LHMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1972/09
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	174
Cargo Handling	34 tanker; 12 bb-10 c-12 sb. 8 lossepumper med samlet kapasitet 3.200 m ³ /time.
Tonnage	32.514 tdw, 18.648 brt, 12.179 nrt.
Size	Loa: 559,9'-Lbp: 535,9'-B: 85,1'-D: 50' 02"-Dypg.: 37' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6 RND 76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for liquid cargo X3, H2
Vessel:	BRG526197201
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.000 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 410 kW. 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1971 Kjølsturket i desember. 1972 Bygget som HILWI av A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Sjøsat 10/05, levert 06/09. Gudmor frk. Hilde Wigand. 1979 Solgt i april til Myrtea Shipping S.A. (Cie. pour la Gestion des Affaires Maritimes et Industrielle S.A.M.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MYRTEA. 1989 Comp. Pour la Gestion des Affaires Maritime et Industrielle S.A. –COGEMAR, Monte Carlo), Monrovia ble managers. 1994 Solgt i november til Depipan Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SUN ROSE. 1994 Ommålt: 32.613 tdw, 17.905 brt, 11.173 nrt. 1998 Solgt til Ariadne Maritime Ltd (Styga Cia. Nav. S.A.), Valletta. Omdøpt til ATLAS M. 2000 Ankom 06/07 til Xinhui, China for hugging.

History

1971 Keel laid in December. 1972 Built as HILWI at A/S Horten Verft, Horten for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Launched 10/05, delivered 06/09. Sponsor Miss. Hilde Wigand. 1979 Sold in April to Myrtea Shipping S.A. (Cie. pour la Gestion des Affaires Maritimes et Industrielle S.A.M.), Monrovia, Liberia. Renamed MYRTEA. 1989 Comp. Pour la Gestion des Affaires Maritime et Industrielle S.A. –COGEMAR, Monte Carlo), Monrovia became managers. 1994 Sold in November to Depipan Ltd, Valletta, Malta. Renamed SUN ROSE. 1994 Re-meas.: 32.613 tdw, 17.905 brt, 11.173 nrt. 1998 Sold to Ariadne Maritime Ltd (Styga Cia. Nav. S.A.), Valletta. Renamed ATLAS M. 2000 Arrived 06/07 at Xinhui, China for demolition.