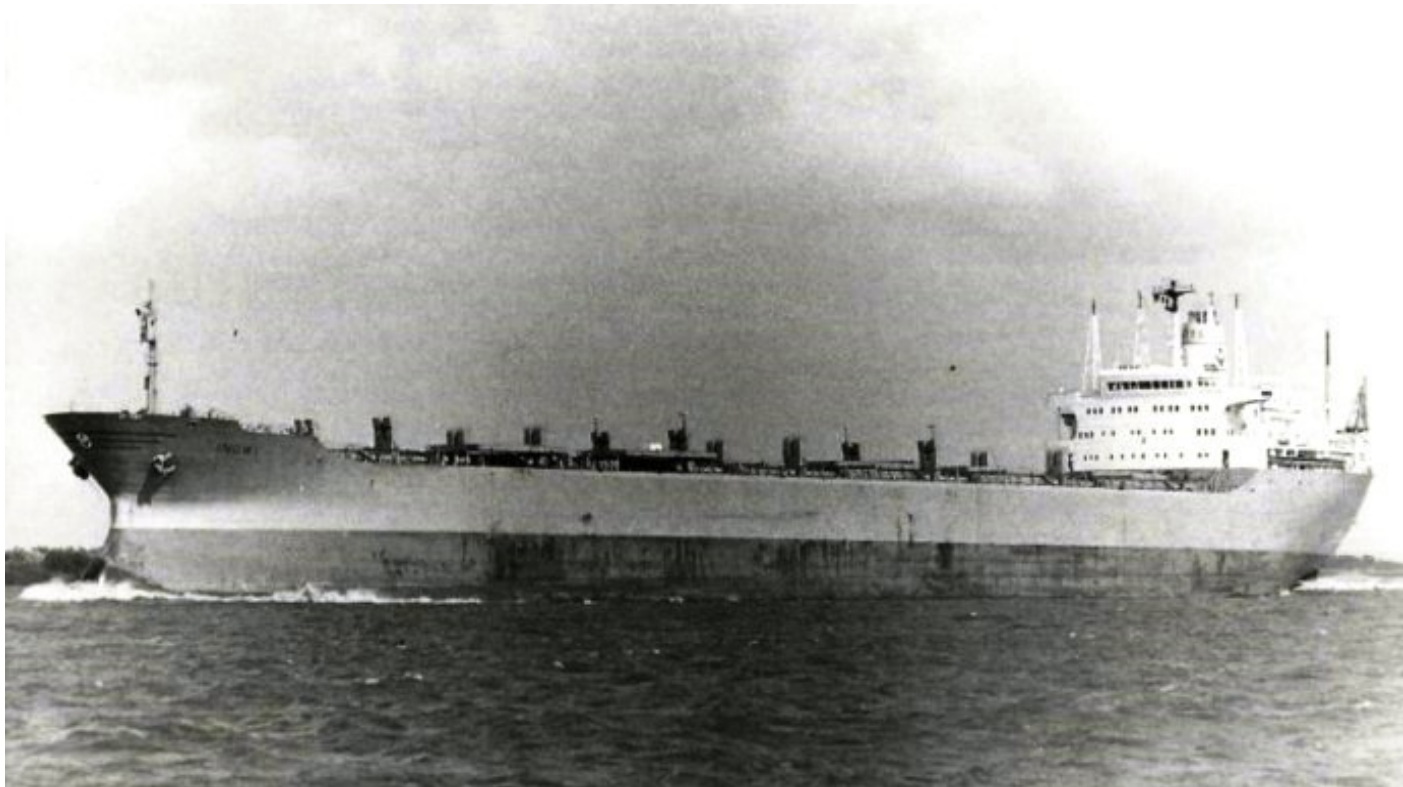


Ingwi

IMO/off nr	7310026
Call Signal	LKAP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/05
Shipyard	Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan.
Sno	547
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	65.092 tdw, 36.097 brt, 21.915 nrt.
Size	Loa: 219,1m-Lbp: 208,0m-B: 32,3m-D: 18,55m-Dypg.: 13,698m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK. Bygget av Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japans.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstryk 6,9 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Vessel:	BRG526197302
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.652 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1973



BRG52619730220001 INGWI. Foto: Sterntube.

History in Norwegian

1973 Bygget som INGWI av Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Sjøsat 14/02, levert i mai. 1977 Solgt i april for USD 7.900.000 til Liberian Int. Shipping Charter Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til CATHERINE. 1980 Solgt i april til Trader Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til ESPERANZA. 1993 Solgt til Amador Comp. Arm. S.A. (Diana Shipping Agencies S.A.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ESPEROS. 1994 Ommålt: 65.092 tdw, 35.964 brt, 21.278 nrt. 1996 Ankom 26/09 til Ky Ha, Vietnam for hugging.

History

1973 Built as INGWI at Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen. Launched 14/02, delivered in May. 1977 Sold in April for USD 7.900.000 to Liberian Int. Shipping Charter Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed CATHERINE. 1980 Sold in April to Trader Shipping Corp., Monrovia. Renamed ESPERANZA. 1993 Sold to Amador Comp. Arm. S.A. (Diana Shipping Agencies S.A.), Nassau, Bahamas. Renamed ESPEROS. 1994 Re-meas.: 65.092 tdw, 35.964 grt, 21.278 nrt. 1996 Arrived 26/09 at Ky Ha, Vietnam for demolition.