

IMO/off nr	7378664
Call Signal	LAOZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/01
Shipyard	Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan.
Sno	608
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	65.112 tdw, 35.681 brt, 22.761 nrt.
Size	Loa: 219,1m-Lbp: 208,0m-B: 32,3m-D: 18,57m-Dypg.: 13,690m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK. Bygget av Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japans.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Vessel:	BRG526197502
Manager	Rolf Wigand, Bergen.
Owner	Rolf Wigand, Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 56 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.600 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1975



BRG52619750220001 ---WI som GARD. Foto via SIU.

History in Norwegian

Kontrahert av Rolf Wigand, Bergen. 1975 Kontrakten solgt for USD 15.200.000 i juli. Bygget som GARD av Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 26/09. 1976 Levert 28/01. Gudmor Amalie Retzius. 1978 Solgt i juni for USD 7.800.000 til Chou Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOUTH BEAUTY. 1982 Solgt til MS Arlberg-Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. KG (Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. KG), Wien. Østerrike. Omdøpt til TIROL. 1984 Overført til MS Tirol Schiffahrtsges.m.b.H. (Österreichischer Lloyd Bereederungsges. m.b.H.), Wien. 1988 Managers firma omdøpt til Österreichischer Lloyd / Krohn Shipping Group, Wien. 1990 Overført til W. Krohn Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. KG (Österreichischer Lloyd/Krohn Shipping Group), Wien. 1991 Managers firma omdøpt til Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Wien. 1994 Solgt til Seafront Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SUNRAY. 1995 Solgt til Ermioni Shipping Co. Ltd (Zenith Ocean Navigation Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til ERMIONI. Ommålt: 69.112 tdw, 35.964 brt, 23.463 nrt. 1999 Solgt til Agios Nikolaos Shipping Co. Ltd (Endeavor Shipping Co. S.A. (Panama)), Valletta, Malta. Omdøpt til AGIOS NIKOLAOS II. 2006 Registrert 13/11 i Moroni, Komorene. 2008 Solgt 28/04 til Organza Shipholding Co., Majuro, Marshalløyene (Endeavor Shipping Co. S.A. (Panama)), Moroni. 2008 Solgt som skrap for USD 222/LTD. Ankom 21/11 til Alang, India for hugging..

History

Ordered by Rolf Wigand, Bergen. 1975 Contract sold in July for USD 15.200.000. Built as GARD at Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 26/09. 1976 Delivered 28/01. Good mother Amalie Retzius. 1978 Sold in June for USD 7.800.000 to Chou Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SOUTH BEAUTY. 1982 Sold to MS Arlberg-Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. KG (Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. KG), Wien. Austria. Renamed TIROL. 1984 Transferred to MS Tirol Schiffahrtsges.m.b.H. (Österreichischer Lloyd Bereederungsges. m.b.H.), Wien. 1988 Managers firm renamed Österreichischer Lloyd / Krohn Shipping Group, Wien. 1990 Transferred to W. Krohn Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. KG (Österreichischer Lloyd/Krohn Shipping Group), Wien. 1991 Managers firm renamed Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Wien. 1994 Sold to Seafront Shipping Corp., Piraeus, Greece. Renamed SUNRAY. 1995 Sold to Ermioni Shipping Co. Ltd (Zenith Ocean Navigation Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed ERMIONI. Re-meas: 69.112 tdw, 35.964 grt, 23.463 nrt. 1999 Sold to Agios Nikolaos Shipping Co. Ltd (Endeavor Shipping Co. S.A. (Panama)), Valletta, Malta. Renamed AGIOS NIKOLAOS II. 2006 Registered 13/11 at Moroni, Komorene. 2008 Sold 28/04 to Organza Shipholding Co., Majuro, Marshall Islands (Endeavor Shipping Co. S.A. (Panama)), Moroni. 2008 Sold as scrap for USD 222/LTD. Arrived 21/11 to Alang, India for demolition.