

Atlantic Rolwi

IMO/off nr	8022884
Call Signal	LKLY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningsskip motor ship, tug/supply. UT704
Year Built	1982/01
Shipyard	Brattvåg Skipsinnredning, Brattvåg.
Sno	39
Tonnage	1.150 tdw, 463 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 64,7m-Lbp: 56,4m-B: 13,8m-D: 6,9m-Dypg.: 4,719m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F316VD825. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 8.160 BHK. 2 propellere. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0
Vessel:	BRG526198201
Manager	Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.
Owner	K/S Skips-A/S Rolwi, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 920 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 260 kW. 2 akselgen., hver 640 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1982



BRG52619820120001 ATLANTIC ROLWI som VIKING PRINCE. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1981 Kjølstykket 20/01. Bygget som ATLANTIC ROLWI av Brattvåg Skipsinnredning, Brattvåg for K/S Skips A/S Rolwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Sjøsett 22/10. 1982 Levert 22/01. 1983 Atlantic Supply A/S, Kristiansund/Bergen ble managere. 1985 Solgt i mars for NOK 60.000.000 til K/S Skips-A/S Rolwi (Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo), Bergen. Omdøpt til FREDDY SUPPLIER. 1986 Solgt i desember til Skips-A/S Atir, Minde/Bergen. Videre solgt til Odfjell Drilling & Consulting Co. A/S, Bergen. 1987 Solgt i juli til K/S Eidesvik Supply A/S (Eidesvik & Co., Bømlo), Haugesund. Omdøpt til VIKING PRINCE. 1989 Solgt i mai til K/S Offshore Prince, Haugesund. Omdøpt til OFFSHORE PRINCE. Videre solgt i mai til Swire Southern Ltd (Swire Pacific Offshore Marine Ltd), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til PACIFIC CENTURION. 1994 Overført til S.P.O. Ships Ltd (Swire Pacific Offshore Services (Pte.) Ltd), Panama. Ommålt: 1.930 tdw, 1.313 brt, 394 nrt. 2002 Registrert 12/08 i Singapore. 2006 Solgt til Zamil Offshore Services Co. Ltd, Al-Khubar, Saudi-Arabia/Manama, Bahrain. Omdøpt til ZAMIL 20. 2010 Solgt i april til Rashied Maritime Services, Cairo, Egypt. Registrert i Aqaba, Jordan. Omdøpt til CAPITANO GEE. 2021 Ankom 09/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved S.S. Enterprises.

History

1981 Keel laid 20/01. Built as ATLANTIC ROLWI at Brattvåg Skipsinnredning, Brattvåg for K/S Skips A/S Rolwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Launched 22/10. 1982 Delivered 22/01. 1983 Atlantic Supply A/S, Kristiansund/Bergen became managers. 1985 Sold in March for NOK 60.000000 to K/S Skips-A/S Rolwi (Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo), Bergen. Renamed FREDDY SUPPLIER. 1986 Sold in December to Skips-A/S Atir, Minde/Bergen. Re-sold to Odfjell Drilling & Consulting Co. A/S, Bergen. 1987 Sold in July to K/S Eidesvik Supply A/S (Eidesvik & Co., Bømlo), Haugesund. Renamed VIKING PRINCE. 1989 Sold in May to K/S Offshore Prince, Haugesund. Renamed OFFSHORE PRINCE. Re-sold in May to Swire Southern Ltd (Swire Pacific Offshore Marine Ltd), Hamilton, Bermuda. Renamed PACIFIC CENTURION. 1994 Transferred to S.P.O. Ships Ltd (Swire Pacific Offshore Services (Pte.) Ltd), Panama. Re-meas.: 1.930 tdw, 1.313 grt, 394 nrt. 2002 Registered 12/08 at Singapore. 2006 Sold to Zamil Offshore Services Co. Ltd, Al-Khubar, Saudi-Arabia/Manama, Bahrain. Renamed ZAMIL 20. 2010 Sold in April to Rashied Maritime Services, Cairo, Egypt. Registered at Aqaba, Jordan. Renamed CAPITANO GEE. 2021 Arrived 09/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by S.S. Enterprises.