

Patria

Ship Name	Patria
IMO/off nr	5617266
Call Signal	JQPM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1877
Year Built	1877/09
Shipyards	Bergens MV
Sno	42
Construction	halvdekker damp jern
grt	465
tow	560
Tonnage	471 brt, 285 nrt.
Size	L: 169,9'-B: 24,3'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,0"-31,0", slag/stroke: 24,0". 54 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG531189203
Old id:	BRG531189203
Cause	forlis
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5617266
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-11
Year (y)	77-09
yard no	42

History in Norwegian

1877 Bygget som PATRIA av Bergens mek. Verksted, Bergen for M. J. Schjelderup, Bergen. 1892 Solgt til William Hansen m. fl., Bergen. 1896 Ny kjele installert: 1 x dampkjele, med dim.: 10,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 1915 Overført til D/S A/S Patria (William Hansen), Bergen. 1916 Solgt i januar til A/S Ulsvig (A/S Fredriksen & Møller), Mandal. Videresolgt i august til A/S Patria (A/S Fredriksen & Møller), Mandal. Sprang lekk og forlatt 09/11 i en storm i Nord Atlanteren mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Reykjavik, Island med tomtønner og sement. Vraket ble senket av HMS MOLDAVIA.

History

1877 Built as PATRIA by Bergens mek. Verksted, Bergen for M. J. Schjelderup, Bergen. 1892 Sold to William Hansen et. al., Bergen. 1896 New boiler installed: 1 x boiler, with dim.: 10,5' x 9,5' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Bergens mek. Verksted, Bergen. 1915 Transferred to D/S A/S Patria (William Hansen), Bergen. 1916 Sold in January to A/S Ulsvig (A/S Fredriksen & Møller), Mandal. Re-sold in August to A/S Patria (A/S Fredriksen & Møller), Mandal. Sprang a leak and abandoned 09/11 in a gale in the North Atlantic Ocean whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Reykjavik, Iceland with empty barrels & cement. The wreck was sunk by HMS MOLDAVIA.