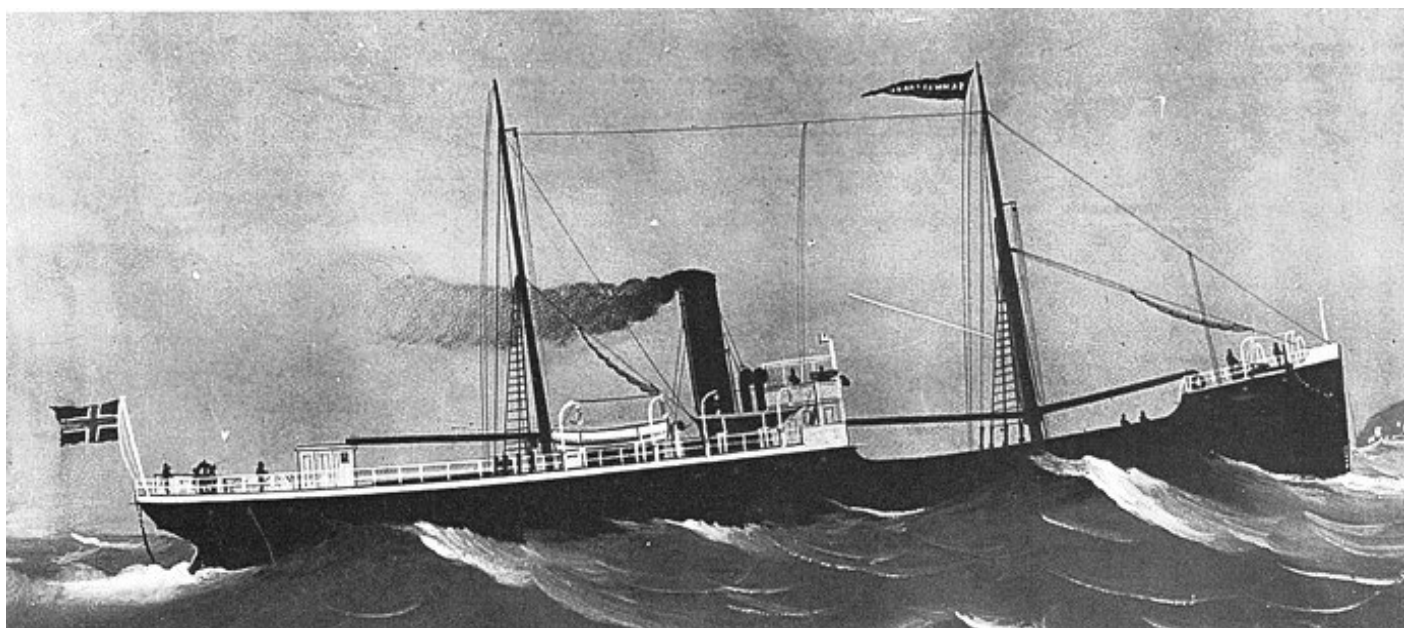


Schweigaard

Ship Name	Schweigaard
IMO/off nr	5617266
Call Signal	JVSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/12
Shipyards	Bergens MV
Sno	66
Construction	damp jernskrog
grt	572
tow	720
Tonnage	688 tdw, 572 brt, 336 nrt.
Size	L: 173,5'-B: 25,2'-D: 11,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"-39,0", slag/stroke: 27,0". 68 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG531189204
Old id:	BRG531189204
Cause	forlis
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
ID new	5617266
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-11
Year (y)	83-12
yard no	66



History in Norwegian

1883 Bygget som SCHWEIGAARD av Bergens mek. Verksted, Bergen for M. J. Schjelderup, Bergen. 1892 Solgt til William Hansen m. fl., Bergen. 1900 Solgt for NOK 103.000 til Talkna Hvalfangstselskab (Erich Lindøe), Haugesund. 1911 Rich. Amlie, Haugesund ble manager. 1912 Solgt til Chr. Valentinsen & J. Gjerdsjø, Haugesund. 1916 Solgt til Chr. Valentinsen m. fl., Haugesund. Forlatt 05/11 ca. 5 nm nord-vest for Longships, England etter å ha fått knust bro og bestikklugar og ødelagt lukene og livbåtene av sjøen mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Marans, Frankrike med kullbriketter. Mannskapet ble tatt opp av DS AALESUND av Haugesund og landsatt i Falmouth, Cornwall.

History

1883 Built as SCHWEIGAARD by Bergens mek. Verksted, Bergen for M. J. Schjelderup, Bergen. 1892 Sold to William Hansen et. al., Bergen. 1900 Sold for NOK 103.000 to Talkna Hvalfangstselskab (Erich Lindøe), Haugesund. 1911 Rich. Amlie, Haugesund became manager. 1912 Sold to Chr. Valentinsen & J. Gjerdsjø, Haugesund. 1916 Sold to Chr. Valentinsen et. al., Haugesund. Abandoned 05/11 abt. 5 nm north-west of Longships, England after she had been swept by a wave that washed out the bridge and chartroom and broached the hatches and lifeboats whilst on a voyage from Swansea, Wales to Marans, France with patent fuel. The crew were taken up by SS AALESUND of Haugesund and landed in Falmouth, Cornwall.