

Evviva

Ship Name	Evviva, Havlyst
IMO/off nr	5600707
Call Signal	JTVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods treskrog steam ship, general cargo wood hull.
Purchased	1895
Year Built	1895/06
Shipyard	A Dekke
Construction	damp treskrog
grt	532
tow	730
Tonnage	730 tdw, 532 brt, 309 nrt.
Size	L: 162,9'-B: 25,8'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5"–18,0"–29,5", slag/stroke: 24,0". 57 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler). Med dim.: 10,8' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	BRG531189501
Old id:	BRG531189501
Cause	krig
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	7,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5600707
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	95-06



BRG53118950120001 EVVIVA. Foto fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1895 Bygget som EVVIVA av Brunchorst & Dekke, Georgnes Verft, Bergen for William Hansen m. fl., Bergen. 1910 Solgt i april til A/S Evviva (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Solgt i februar til A/S Haraldsens Dampskibsselskap (Haraldsen & Søn), Tønsberg. Omdøpt til HAVLYST. 1917 Stanset og skutt i senk 02/04 av den tyske ubåten U 54 (Kapitänleutnant Freiherr Volkhard von Bothmer) i posisjon 57.30N-06.50Ø, syd for Ryvingen, mens hun var på reise fra Sandefjord til Hull, England i ballast. Kaptein Birger Larsen med 7 mann gikk i styrbord livbåt og kom inn til Farsund tidlig neste morgen. 1. styrmann Wilhelm Larsen med 4 mann gikk i babord livbåt og kom inn til Egersund neste dag klokka 1200.

History

1895 Built as EVIVA by Brunchorst & Dekke, Georgnes Verft, Bergen for William Hansen et. al., Bergen. 1910 Sold in April to A/S Evviva (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Sold in February to A/S Haraldsens Dampskibsselskap (Haraldsen & Søn), Tønsberg. Renamed HAVLYST. 1917 Captured, shelled and sunk 02/04 by the German submarine U 54 (Kapitänleutnant Freiherr Volkhard von Bothmer) in position 57.30N-06.50E, South of Ryvingen, whilst on a voyage from Sandefjord to Hull, England in ballast. Captain Birger Larsen with 7 men abandoned in starboard lifeboat and landed at Farsund early next morning. 1st. Officer Wilhelm Larsen with 4 men abandoned in port lifeboat and landed in Egersund the next day at 1200 hrs.