

Hafnia

Ship Name	Hafnia
IMO/off nr	5600820
Call Signal	JTPM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/10
Shipyards	Bergens MV
Sno	97
Construction	halvdekker damp stål
grt	962
tow	1450
Tonnage	1.300 tdw, 962 brt, 594 nrt.
Size	L: 216,6'-B: 31,7'-D: 12,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531189602
Old id:	BRG531189602
Cause	krig
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600820
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-09
Year (y)	96-10
yard no	97



BRG53118960220001 HAFNIA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1896 Bygget som HAFNIA av Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen m. fl., Bergen. Sjøsat 12/09, levert i oktober. 1915 Overført til A/S D/S Hafnia (William Hansen), Bergen. 1916 Stanset, sprengt og senket 30/09 av den tyske ubåten U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) ca. 5 nm nord for Fiskerhalvøya, Kolahalvøya, Russland mens hun var på reise fra Lerwick, Shetland til Archangelsk, Russland med salt sild. Besetningen forlot skipet i to livbåter. Livbåtene ble sammen med livbåtene til DS HEKLA fra samme rederi, tatt på slep av U 46 inn mot Lille Ekkerøy i Varangerfjorden hvor de kom i land samme kveld.

History

1896 Built as HAFNIA by Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen et. al., Bergen. Launched 12/09, delivered in October. 1915 Transferred to A/S D/S Hafnia (William Hansen), Bergen. 1916 Captured and scuttled with explosives 30/09 by the German submarine U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) abt. 5 nm north of Rybatchi Peninsula, Kola Peninsula, Russia whilst on a voyage from Lerwick, Shetland to Archangelsk, Russia with salt herring. The crew abandoned in two lifeboats. The lifeboats were together with the boats from SS HEKLA from the same company, taken in tow by U 46 in to Lille Ekkerøy in the Varangerfjord where they landed the same evening.