

Nordlyset

IMO/off nr	5618972
Call Signal	JØHL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1874/02
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	30
Tonnage	640 tdw, 474 brt, 268 nrt.
Size	L: 155,5'-B: 23,8'-D: 14,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylinder, syl. diam.: 11,5"–33,0", slag/stroke: 24,0". 55 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG531189701
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1897



BRG53118970120001 NORDLYSET. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1873 Bygget som NORDLYSET av Bergens mek. Verksted, Bergen for Chr. Ege m. fl., Bergen. Sjøsat i november. 1874 Levert 06/02. 1897 Solgt 03/08 til William Hansen m. fl., Bergen. Ny kjele installert: 1 x dampkjel med dim.: 9,8' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 1903 Strandet i november ved Slotøflesene, Brønnøy. 1904 Berging utført i løpet av juli-august av A/S Det Nordenfjeldske Dykkerselskap. 1905 Solgt til A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal. 1913 Solgt til A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., Veste Sandøy), Tvedestrand. 1915 Solgt i september til A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Kristiania. 1916 Management overtatt i mars av Thorvildsen & Molland, Kristiania. 1917 Solgt i desember til A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen. 1922 Forlot Methill, Scotland 29/01 for Fredrikshald med kull og forsvant med hele besetningen på 13 mann.

History

1873 Built as NORDLYSET by Bergens mek. Verksted, Bergen for Chr. Ege et. al., Bergen. Launched in November. 1874 Delivered 06/02. 1897 Sold 03/08 to William Hansen et. al., Bergen. New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 9,8' x 9,3' and 2 furnaces. Working pressure 150 psi. Build by Bergens mek. Verksted, Bergen. 1903 Strandet at Slotøflesene, Brønnøy, in November. 1904 The salvage operation was carried out during July-August by A/S Det Nordenfjeldske Dykkerselskap. 1905 Sold to A/S Nordlyset (Adolf Kallevig), Arendal. 1913 Sold to A/S Nordlyset (O. P. Olsen jr., Veste Sandøy), Tvedestrand. 1915 Sold in September to A/S Nordlyset (Molland & Bjelland), Christiania. 1916 Thorvildsen & Molland, Kristiania became Manager in March. 1917 Sold in December to A/S Nordlyset (Backer & Malmstein), Drammen. 1922 Missing with her crew of 13 men since sailing 29/01 from Methill, Scotland for Fredrikshald with coal.