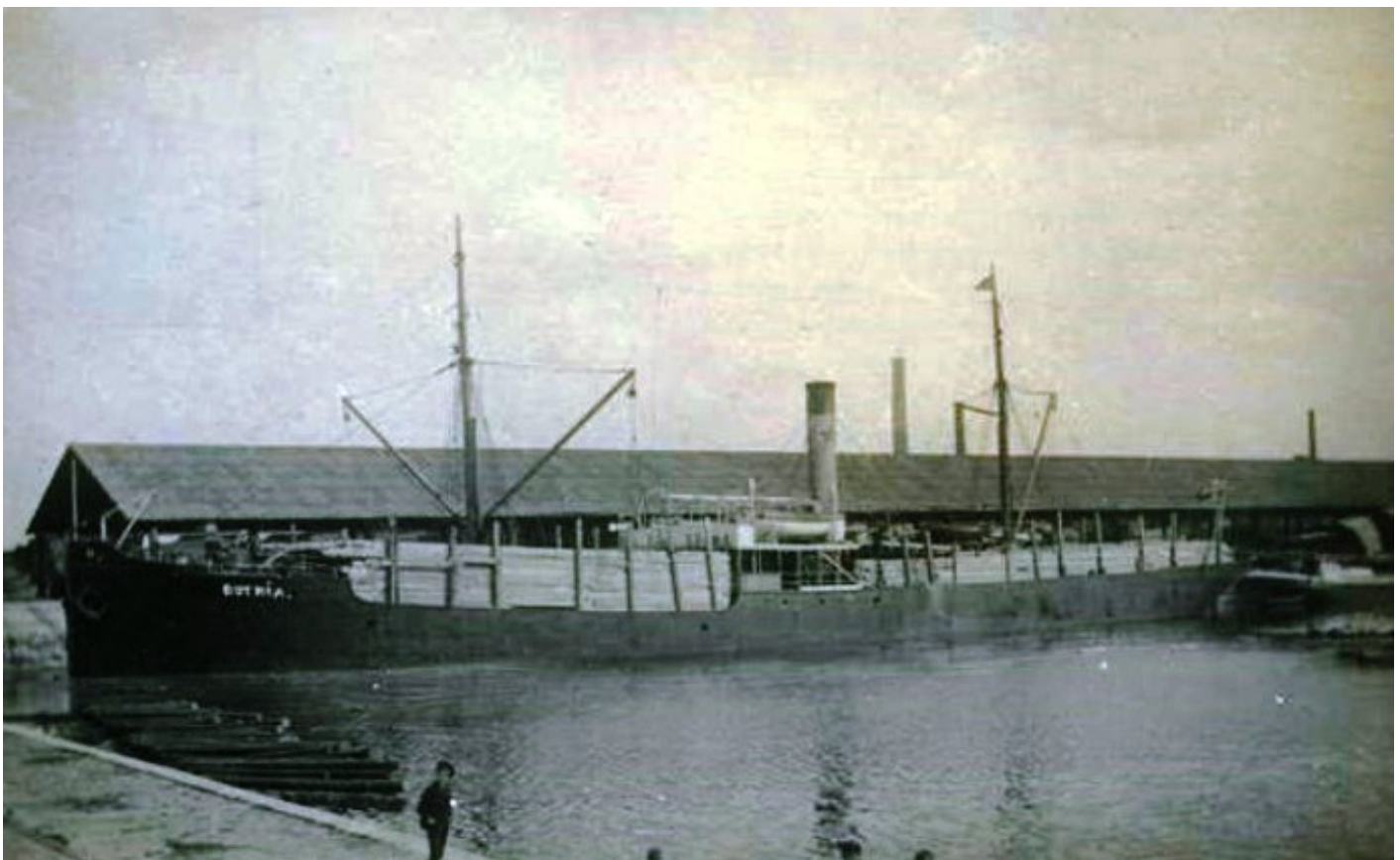


Botnia

IMO/off nr	5601609
Call Signal	JPNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/05
Shipyard	Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	1
Tonnage	1.675 tdw, 1.149 brt, 704 nrt.
Size	L: 231,3'-B: 34,0'-D: 13,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 95 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190101
Crew	15 mann.
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG53119010120001 BOTNIA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1901 Bygget som BOTNIA av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for William Hansen m. fl., Bergen. Sjøsat 02/02, levert i mai. 1903 Overført til D/S Botnia's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Overført til William Hansen m. fl., Bergen. 1915 Overført til A/S Botnia (William Hansen), Bergen. 1916 Minesprengt 17/10 i posisjon 67.48N-41.05Ø, utenfor Jokanski red, Kolabukta, Russland mens hun var på reise fra Umba, Russland til London, England med trelast. Minen var lagt 02/10 av den tyske ubåten U 76 (Kapitänleutnant Waldemar Bender).

History

1901 Built as BOTNIA at Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for William Hansen et. al., Bergen. Launched 02/02, delivered in May. 1903 Transferred to D/S Botnia's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Transferred to William Hansen et. al., Bergen. 1915 Transferred to A/S Botnia (William Hansen), Bergen. 1916 Mined 17/10 in position 67.48N-41.05E, off Jokanski anchorage, Kola Bay, Russia whilst on a voyage Umba, Russia to London, England with timber. Mine laid 02/10 by German submarine U 76 (Kapitänleutnant Waldemar Bender).