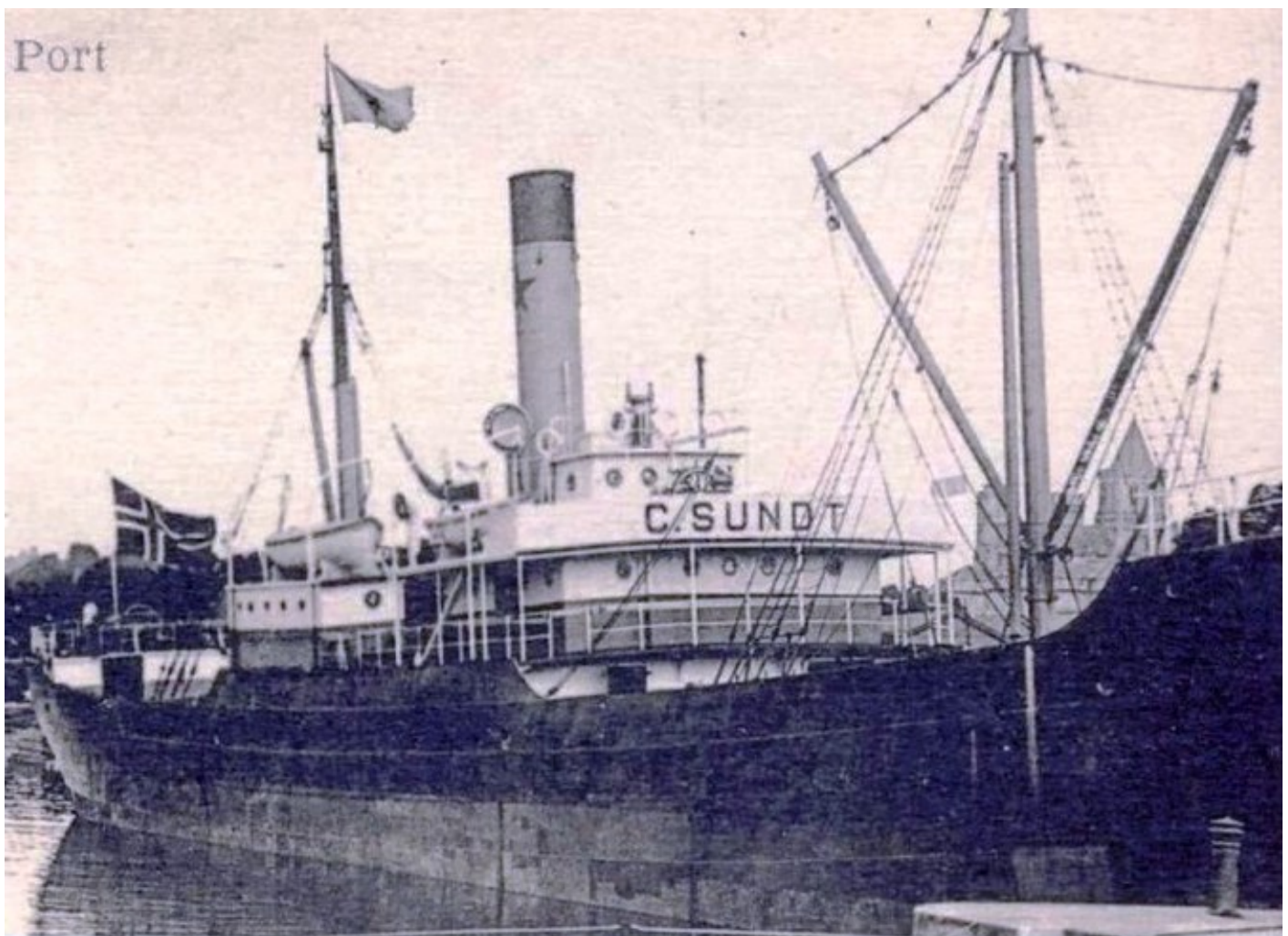


C Sundt

IMO/off nr	5601612
Call Signal	JPTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/01
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	114
Tonnage	1.700 tdw, 1.105 brt, 684 nrt.
Size	L: 228,5'-B: 35,3'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190201
Crew	15 mann.
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902



BRG53119020120001 C. SUNDT. Foto via SIU.

History in Norwegian

1901 Bygget som C. SUNDT av Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen m. fl., Bergen. Sjøsat 26/11. 1902 Levert i januar. 1903 Overført til D/S C. Sundt's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Overført til William Hansen m. fl., Bergen. 1915 Overført til A/S D/S C. Sundt (William Hansen), Bergen. 1917 Stanset, sprengt og senket 25/03 av den tyske ubåten U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) i Nordsjøen ca. 75 nm vest for Bergen mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige via Bergen til Hull, England med stykkgoods. I følge tyske opplysninger ble mannskapet forlatt i god orden i livbåtene. Men ingen av besetningen kom noensinne til lands. 15 mann omkom.

History

1901 Built as C. SUNDT by Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen et. al., Bergen. Launched 26/11. 1902 Delivered in January. 1903 Transferred to D/S C. Sundt's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Transferred to William Hansen et. al., Bergen. 1915 Transferred to A/S D/S C. Sundt (William Hansen), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 25/03 by the German submarine U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) in the North Sea about 75 nm west of Bergen whilst on a voyage from Göteborg, Sweden via Bergen to Hull, England with general cargo. Although the Germans claimed that the crew were allowed to the boats, none of the crew was ever seen again. 15 men lost.