

Laila

IMO/off nr	5601864
Call Signal	JPTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	4
Tonnage	980 tdw, 753 brt, 445 nrt.
Size	L: 194,2'-B: 30,5'-D: 10,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 89 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190202
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som LAILA av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for William Hansen m. fl., Bergen. Levert i mai. 1903 Overført til D/S Laila's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Overført til William Hansen m. fl., Bergen. 1915 Stanset og torpedert 30/04 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) i Nordsjøen i posisjon 56.51N-03.09Ø, mens hun var på reise fra Kragerø til Newcastle, England med trelast. LAILA ble dermed det første norske dampskip som ble senket av en ubåt.

History

1902 Built as LAILA at Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for William Hansen et. al., Bergen. Delivered in May. 1903 Transferred to D/S Laila's Rederi (William Hansen), Bergen. 1906 Transferred to William Hansen et. al., Bergen. 1915 Captured, torpedoed and sunk 30/04 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) in the North Sea in position 56.51N-03.09E whilst on a voyage from Kragerø to Newcastle, England with wood. LAILA was the first Norwegian steamer to be torpedoed by a submarine.