

Dana

IMO/off nr	5601996
Call Signal	MBPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/11
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	98
Tonnage	1.015 tdw, 753 brt, 440 nrt.
Size	L: 194,8'-B: 30,2'-D: 10,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"–23,0"–38,5", slag/stroke: 27,0". 96 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190301
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1903

History in Norwegian

1903 Bygget som DANA av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for William Hansen m. fl., Bergen. Levert i november. 1915 Overført til A/S D/S Dana (William Hansen), Bergen. 1917 Torpedert og senket 09/03 av den tyske ubåten UC 76 (Oberleutnant zur See Wilhelm Barten) ca. 5 nm syd for Sumbrough Head, Shetland mens hun var på reise fra Kristiania til Hull, England med kondensert melk. Mannskapet forlot skipet i livbåtene, de ble etter kort tid tatt opp av en eskortetråler og landsatt i Lerwick, Shetland samme dag.

History

1903 Built as DANA at Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for William Hansen et. al., Bergen. Delivered in November. 1915 Transferred to A/S D/S Dana (William Hansen), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 09/03 by the German submarine UC 76 (Oberleutnant zur See Wilhelm Barten) abt. 5 nm south of Sumbrough Head, Shetland whilst on a voyage from Kristiania to Hull, England with condensed milk. The crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by an escort trawler and landed in Lerwick, Shetland the same day.