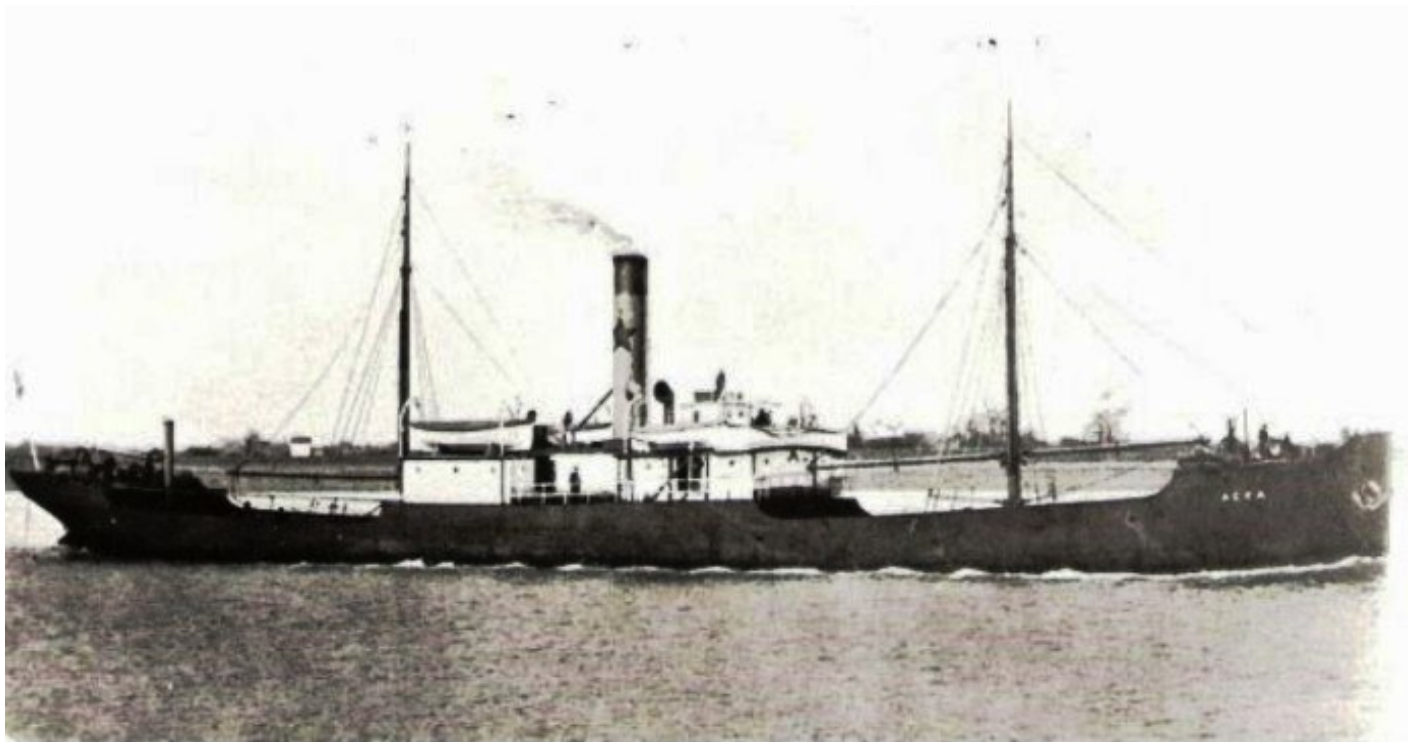


Agga

IMO/off nr	1142700
Call Signal	MCNL / LCCE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/01
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	78
Cargo Handling	3 x lasteluker. 4 x vinsjer. 3 x bommer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.104 brt, 688 nrt.
Size	L: 228,7'-B: 35,1'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,5"-43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190601
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG53119060120001 AGGA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1905 Bygget som AGGA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for William Hansen m. fl., Bergen. Sjøsat 01/12. 1906 Levert i januar. 1915 Overført til A/S D/S Agga (William Hansen), Bergen. 1929 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1935 Grunnstøtte 29/12 i Stockholm skjærgård mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Stockholm, Sverige i ballast. Det var tett tåke og sterk strøm. Kondemnert, vraket solgt til hugging.

History

1905 Built as AGGA at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for William Hansen et. al., Bergen. Launched 01/12. 1906 Delivered in January. 1915 Transferred to A/S D/S Agga (William Hansen), Bergen. 1929 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1935 Stranded 29/12 in the archipelago of Stockholm, Sweden whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Stockholm, Sweden in ballast. It was dense fog and strong current. Condemned, wreck sold as scrap.