

Hansa

IMO/off nr	5602652
Call Signal	MCTV / LEAK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	124
Cargo Handling	3 x luker. 3 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	1.780 tdw, 1.138 brt, 660 nrt.
Size	L: 230,4'-B: 35,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,5"-44,0", slag/stroke: 30,0". 121 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.875 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531190602
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG53119060220001 HANSA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1906 Bygget som HANSA av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen m. fl., Bergen. Sjø satt 27/07, levert i august. 1915 Overført til A/S D/S Hansa (William Hansen), Bergen. 1928 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1936 Grunnstøtte 29/04 på Steinodden ved Lista mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Flekkefjord med koks. Brakt flott, kondemnert og solgt til Grimstads Skipsopphuggings Kompani A/S, Grimstad. Føreren bøtelagt for grov uaktsom navigering. Skipet var solgt til H. Butler Wang A/S, Tønsberg før tapet, men ikke levert.

History

1906 Built as HANSA at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen et. al., Bergen. Launched 27/07, delivered in August. 1915 Transferred to A/S D/S Hansa (William Hansen), Bergen. 1928 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1936 Stranded 29/04 on Steinodden at Lista whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Flekkefjord with coke. Refloated, condemned and sold to Grimstads Skipsopphuggings Kompani A/S, Grimstad. The master was fined for careless navigation. The vessel had been sold to H. Butler Wang A/S, Tønsberg, prior to loss, but had not been delivered.