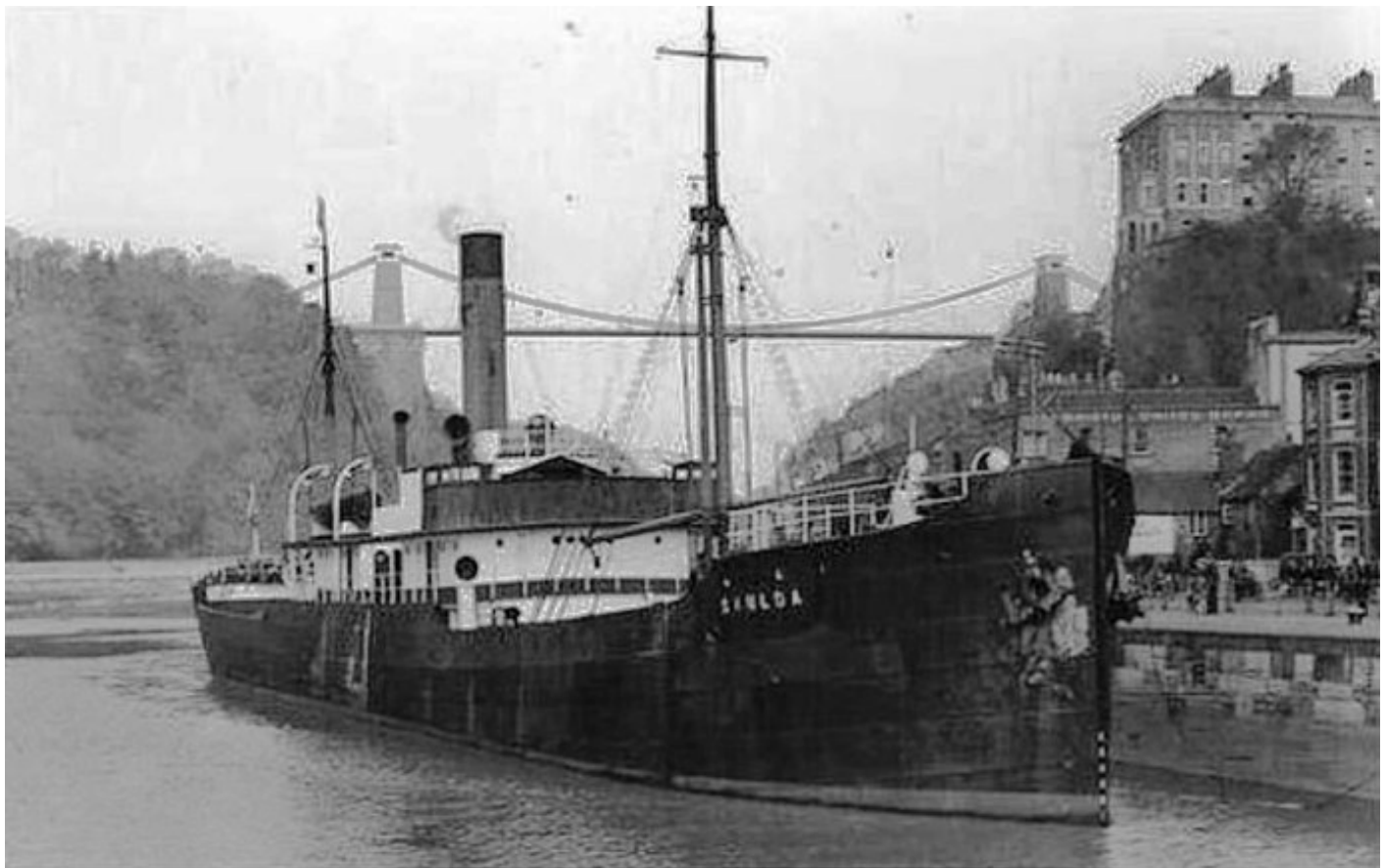


Skulda

IMO/off nr	5086580
Call Signal	MFWC / LEWI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/02
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	159
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	1.755 tdw, 1.105 brt, 644 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 35,1'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.057 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531191001
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1910



BRG53119100120001 SKULDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1910 Bygget som SKULDA av Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen m. fl., Bergen. 1915 Overført til A/S D/S Skulda (William Hansen), Bergen. 1928 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1938 Beslaglagt av spanske Nationalistiske krigsskip 21/07 i Gibraltar Stredet mens hun var på reise fra Island til Marseille, Frankrike med sild. Overlatt av prise retten til Spanish Government (Auxiliar Maritima, S.A.), Cadiz, Spania. Omdøpt til CASTILLO DAROCA. 1946 Solgt til Empresa Nacional "Elcano" de la Marina Mercante, Cadiz. 1956 Solgt til Naviera Daroca S.A. (Cia. Blas de Otero), Bilbao, Spania. Omdøpt til DAROCA. 1970 Hugging begynte i slutten av juli ved D. Ceferino Nogueira Marin, Pontevedra, Spania.

History

1910 Built as SKULDA by Bergens mek. Verksted, Bergen for William Hansen et. al., Bergen. 1915 Transferred to A/S D/S Skulda (William Hansen), Bergen. 1928 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1938 Captured by Spanish Nationalist warships 21/07 in the Strait of Gibraltar whilst on a voyage from Iceland to Marseille, France with herring. Given by the prize court to Spanish Government (Auxiliar Maritima, S.A.), Cadiz, Spain. Renamed CASTILLO DAROCA. 1946 Sold to Empresa Nacional "Elcano" de la Marina Mercante, Cadiz. 1956 Sold to Naviera Daroca S.A. (Compania Blas de Otero), Bilbao, Spain. Renamed DAROCA. 1970 Demolition began at end of July by D. Ceferino Nogueira, Marin, Pontevedra, Spain.