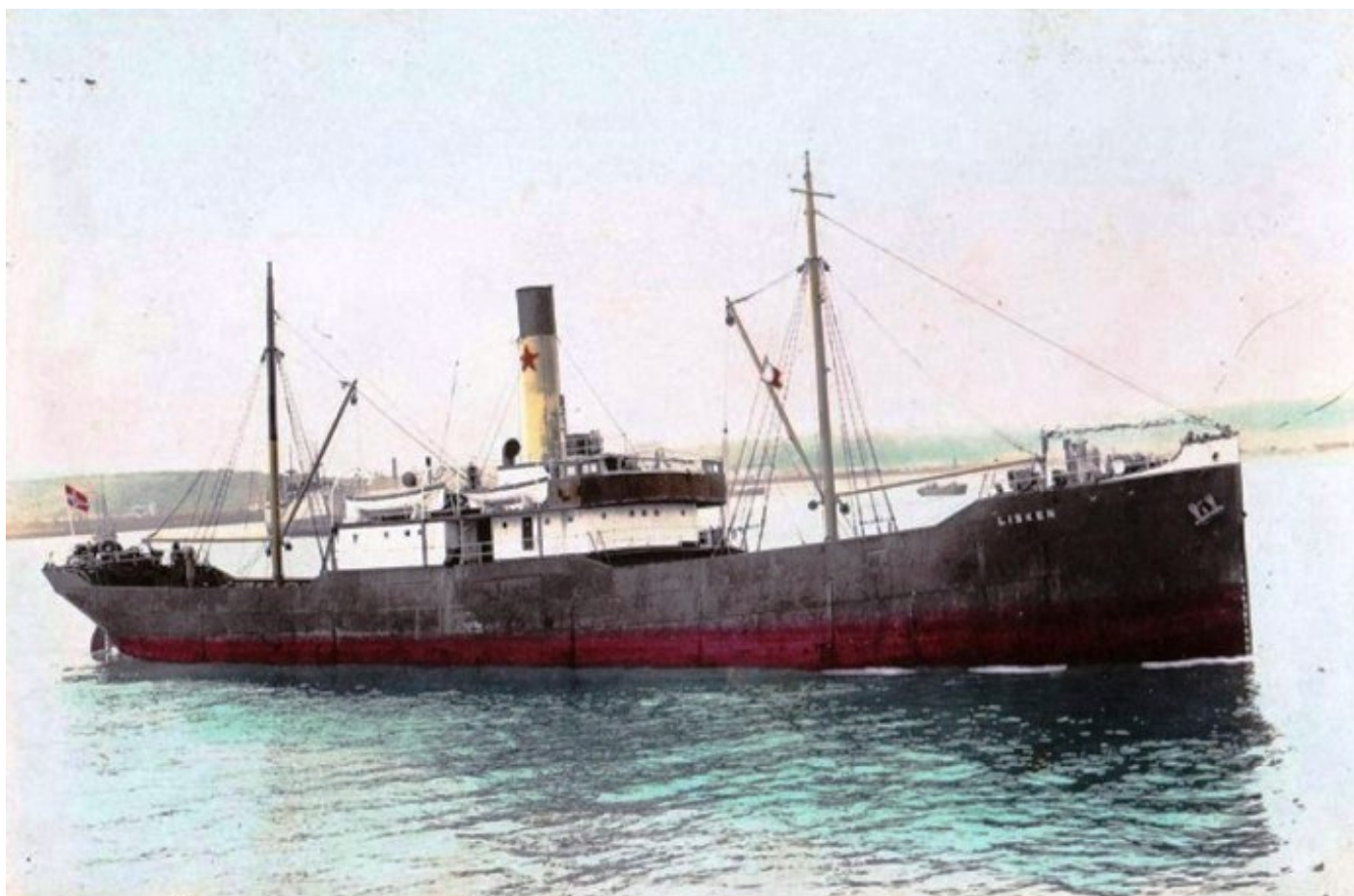


Lisken

IMO/off nr	5614551
Call Signal	MGTN / LEJK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/10
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	146
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x bommer. 5 x vinsjer.
Tonnage	1.810 tdw, 1.105 brt, 655 nrt.
Size	L: 226,1'-B: 36,5'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 137 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.175 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531191101
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	William Hansen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG53119110120001 LISKEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1911 Bygget som LISKEN av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen m. fl., Bergen. Sjøsat 09/09, levert i oktober. 1915 Overført til A/S D/S Lirken (William Hansen), Bergen. 1928 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1938 Solgt til Yih Zeu Fing, Shanghai (Wallem & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til HAI PING. 1940 Nortraship ble managere i april. 1941 Beslaglagt 09/12 av japanske myndigheter i Bangkok ved ankom fra Singapore. 1942 Satt i fart som japansk IIDA MARU for Japanese Government. 1945 Senket av amerikanske fly 16/02 i posisjon 10.20N-107.06E ved Cap St. Jacques (Vung Tau, Vietnam), Fransk Indochina.

History

1911 Built as LISKEN at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen et. al., Bergen. Launched 09/09, delivered in October. 1915 Transferred to A/S D/S Lirken (William Hansen), Bergen. 1928 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1938 Sold to Yih Zeu Fing, Shanghai (Wallem & Co. A/S), Bergen. Renamed HAI PING. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Seized on arrival at Bangkok 09/12 from Singapore by Japanese authorities. 1942 Put in service as Japanese IIDA MARU for Japanese Government. 1945 Sunk by U. S. Navy air attack 16/02 in position 10.20N-107.06E Cap St. Jacques (Vung Tau, Vietnam), French Indo China.