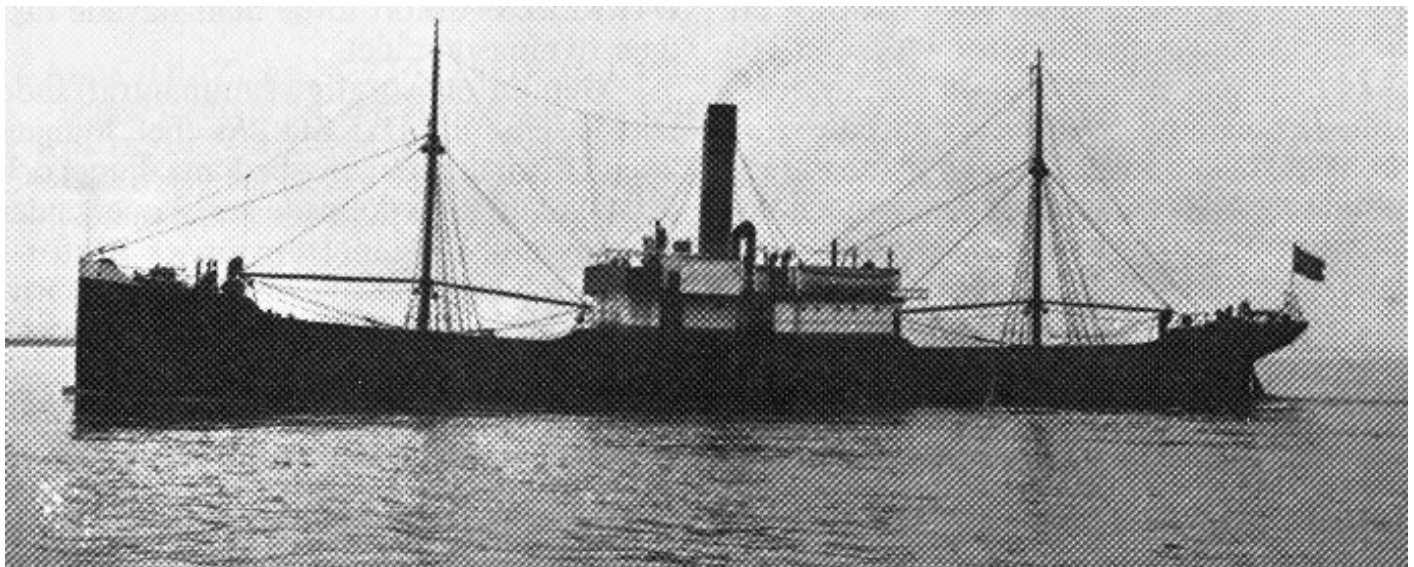


Vesla

IMO/off nr	5429225
Call Signal	MJHQ / LFFT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/04
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	180
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	1.785 tdw, 1.108 brt, 663 nrt.
Size	L: 226,3'-B: 36,5'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-26,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 136 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.147 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531191301
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	A/S D/S Vesla, Bergen.
Port	Bergen
Aux	9,0 knop.
Year (y)	1913



BRG53119130120001 VESLE. Foto Per Erik Johnsen via Båtologen 3/2000.

History in Norwegian

1913 Bygget som DS VESLA av Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Vesla (William Hansen), Bergen. 1916 Kolliderte 09/10 med den danske ubåten DYKKEREN i Öresund. DYKKEREN sank. 1929 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1946 Solgt til Dampskibsselskab. Phønix A/S (Hans Andersen), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til DANIX. 1950 Minesprengt og sank 15/07 i Østersjøen i posisjon 54.42.23N-10.06.36Ø mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Kolding, Danmark i ballast. Senere hevet. 1951 Solgt i skadet stand til Alnwick Harmstorf (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg. Omdøpt til MEDEMSAND. 1952 Ferdig reparert og ombygget til motorskip. Ny motor: 1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460mm. 1.200 BHK. Ommålt: 1.850 tdw, 1.274 brt, 644 nrt. 1957 Solgt til Partrederiet för m.s. "Jan" (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til JAN. 1963 Solgt til Progress Maritime Co. S.A. (F. Diestelkamp, Bremen, Vest-Tyskland), Panama. Omdøpt til TERRA. 1965 Solgt til Nortemar S.A. (Biagio Mancino, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til DINO. 1967 Solgt til Pasquale Mancino Armatore, Napoli. Omdøpt til LINO MANCINO. 1972 Solgt til Biagio Mancino, Napoli. 1978 Hugging begynte 28/08 ved Gius. Riccardi, Vado Ligure, Italia.

History

1913 Built as SS VESLA by Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Vesla (William Hansen), Bergen. 1916 In collision 09/10 with the Danish submarine DYKKEREN in Öresund. DYKKEREN sank. 1929 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1946 Sold to Dampskibsselskab. Phønix A/S (Hans Andersen), Esbjerg, Denmark. Renamed DANIX. 1950 Mined and sunk 15/07 in the Baltic Sea in position 54.42.23N-10.06.36E whilst on a voyage from Hamburg, West Germany to Kolding, Denmark in ballast. Later re-floated. 1951 Sold in damaged condition to Alnwick Harmstorf (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg. Renamed MEDEMSAND. 1952 Completed reconstruction and conversion to a motor vessel. New engine: 1 x diesel engine, MAN. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460mm. 1.200 BHK. Re-measured: 1.850 tdw, 1.274 brt, 644 nrt. 1957 Sold to Partrederiet för m.s. "Jan" (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed JAN. 1963 Sold to Progress Maritime Co. S.A. (F. Diestelkamp, Bremen, West Germany), Panama. Renamed TERRA. 1965 Sold to Nortemar, S.A. (Biagio Mancino, Naples, Italy), Panama. Renamed DINO. 1967 Sold to Pasquale Mancino Armatore, Naples. Renamed LINO MANCINO. 1972 Sold to Biagio Mancino, Naples. 1978 Demolition began 28/08 by Gius. Riccardi, Vado Ligure, Italy.