

Laila

IMO/off nr	5601371
Call Signal	MFQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/02
Shipyard	Ritson & Co., Maryport, England.
Sno	74
Tonnage	809 brt, 443 nrt.
Size	L: 190,0'-B: 30,2'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–41,0", slag/stroke: 27,0". 87 NHK. Bygget av McKie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av D. & W. Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG531191501
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	A/S D/S Laila, Bergen.
Port	Bergen
Aux	9,0 knop.
Year (y)	1915

History in Norwegian

1899 Bygget som THOMAS LEIGH av Ritson & Co., Maryport, England for Heinrich Podeus, Wismar, Tyskland. Sjøsat i november. 1900 Levert i februar. 1909 Solgt 06/04 til D/S A/S H. Heitmann (W. Heitmann & Co.), Kristiania. Omdøpt til H. HEITMANN. 1915 Solgt 02/07 til D/S A/S Laila (William Hansen), Bergen. Omdøpt til LAILA. 1916 Stanset og torpedert 24/09 av den tyske ubåten U 57 (Kapitänleutnant Carl-Siegfried Ritter von Georg) i posisjon 54.38N-0.26E, 10 nm nord-øst for Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Arkhangelsk, Russland til Hull, England med props. Mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble først tauet av U 57 mot en trålerflåte og tatt om bord i en av trålerne. Alle trålerne utenom en ble også senket av U 57. Neste dag ble de overført til DS TROMP av Drammen og landsatt i Tyne Dock, England samme ettermiddag.

History

1899 Built as THOMAS LEIGH by Ritson & Co., Maryport, England for Heinrich Podeus, Wismar, Germany. Launched in November. 1900 Delivered in February. 1909 Sold 06/04 to D/S A/S H. Heitmann (W. Heitmann & Co.), Kristiania. Renamed H. HEITMANN. 1915 Sold 02/07 to D/S A/S Laila (William Hansen), Bergen. Renamed LAILA. 1916 Captured, torpedoed and sunk 24/09 by the German submarine U 57 (Kapitänleutnant Carl-Siegfried Ritter von Georg) in position 54.38N-0.26E, 10 nm north-east of Flamborough Head, England whilst on voyage Arkhangelsk, Russia to Hull, England with pitprops. The crew abandoned in the lifeboats. They were first towed by U 57 towards a trawler fleet and taken onboard on one of the trawlers. All trawlers exept one was then sunk by U 57. The next day they were transferred to SS TROMP of Drammen and landed in Tyne Dock, England the same afternoon.