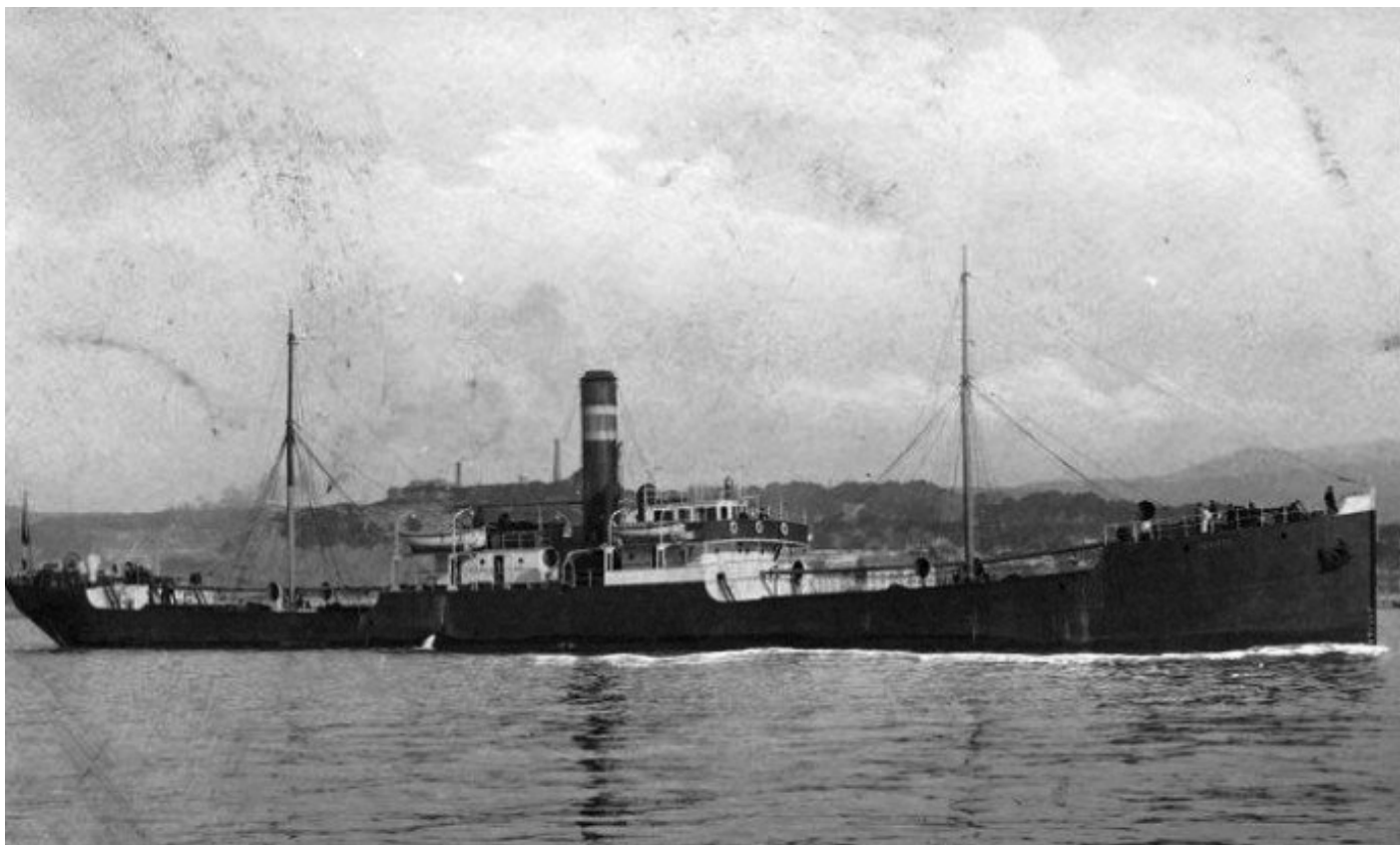


Camilla

IMO/off nr	5603138
Call Signal	MJPG / MNHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Forges & Chant. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Sno	328
Tonnage	3.760 tdw, 2.456 brt, 1.529 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 44,0'-D: 18,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,9"-33,1"-52,0", slag/stroke: 35,4". 190 NHK. Bygget av Forges & Chant. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.234 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Forges & Chant. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG531191601
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	A/S D/S Camilla, Bergen.
Port	Bergen
Aux	9,0 knop.
Year (y)	1916



BRG53119160120001 CAMILLA som MAYENNE. Foto via wrecksite.

History in Norwegian

1908 Bygget som MAYENNE av Forges & Chant. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike for Compagnie de Navigation d'Orbigny-Faustin, La Rochelle, Frankrike. 1909 Overført til Compagnie de Navigation d'Orbigny (A. Capelle), La Rochelle. 1912 Solgt 09/05 til A/S Camilla (S. L. Christie), Bergen. Omdøpt til CAMILLA. 1916 Solgt 09/03 til A/S D/S Camilla (William Hansen), Bergen. 1917 Skutt i senk 01/04 av den tyske ubåten UB 35 (Kapitänleutnant Rudolf Gebeschus) i nordsjøen i posisjon 56.32N-03.59Ø mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rotterdam, Nederland med hvete for Belgian Relief. Mannskapet forlot skipet i to livbåter. Styrbord båt kom inn mot Utsira 05/04 og de overlevende av mannskapet ble tatt opp av DS BRATTINGSBORG av København. 2 mann omkom under turen. Babord båt kom til Mellingsvaag på Bømmeløen 06/04 og her ble de overlevende tatt opp av DS KARMSUND og bragt inn til Haugesund. 5 mann omkom under turen og 1 døde på sykehus senere.

History

1908 Built as MAYENNE by Forges & Chant. de la Méditerranée, Le Havre, France for Compagnie de Navigation d'Orbigny-Faustin, La Rochelle, France. 1909 Transferred to Compagnie de Navigation d'Orbigny (A. Capelle), La Rochelle. 1912 Sold 09/05 to A/S Camilla (S. L. Christie), Bergen. Renamed CAMILLA. 1916 Sold 09/03 to A/S D/S Camilla (William Hansen), Bergen. 1917 Shelled and sunk 01/04 by the German submarine UB 35 (Kapitänleutnant Rudolf Gebeschus) in the North Sea in position 56.32N-03.59E whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rotterdam, the Netherlands with wheat for Belgian Relief. The crew abandoned in to lifeboats. Starboard boat came in toward Utsira 05/04 and the survivors were taken up by SS BRATTINGSBORG of København. 2 men died in the lifeboat. Port boat came in to Mellingsvaag on Bømmeløen 06/04 and the survivors were taken up by SS KARMSUND and taken to Haugesund. 5 men died in the lifeboat and 1 died on hospital later.