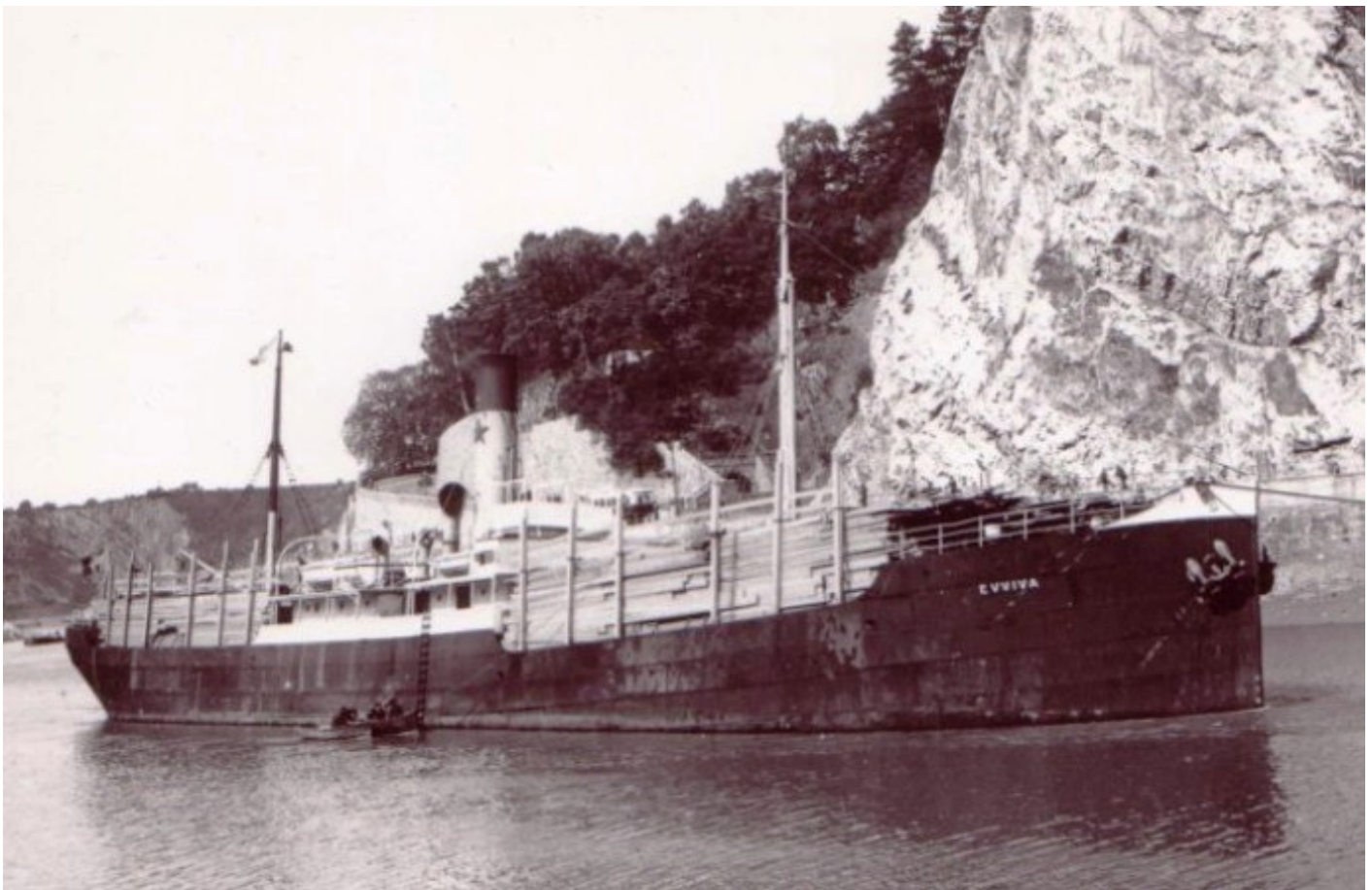


Evviva

IMO/off nr	5236707
Call Signal	LCKP / LDUO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	132
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.430 tdw, 1.597 brt, 942 nrt.
Size	L: 245,9'-B. 37,9'-D: 15,5 '.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft2. Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	2BRG531192202
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	A/S D/S Evviva, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Aux	.
Year (y)	1922



BRG53119220220001 EVVIVA. Foto fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1921 Bygget som EDVARD GRIEG av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibsselskabet Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Sjøsat 01/10, levert i november. 1922 Solgt til A/S D/S Evivva (William Hansen), Bergen. 1923 Omdøpt til EVVIVA. 1924 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi(William Hansen), Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til FALKENBERG. 1958 Solgt til Giovanni Musico, Messina, Italia. Omdøpt til MIRFAK. 1964 Solgt til Armatoriale Marittima Siciliana, S.p.A., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til DORMIO. 1964 Omdøpt til IOLANDA. 1967 Solgt til Soc. Grandi Traghetto S.p.A. di Navigazione, Palermo. Omdøpt til VARSAVIA. 1969 Hugget opp i mars av Vado Alti Forni e Acciaierie S.p.A, Vado Ligure, Italia.

History

1921 Built as EDVARD GRIEG by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibsselskabet Fane (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Launched 01/10, delivered in November. 1922 Sold to A/S D/S Evivva (William Hansen), Bergen. Renamed EVVIVA. 1924 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi(William Hansen), Bergen. 1940 Nortrship became managers in April. 1950 Sold to Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, West Germany. Renamed FALKENBERG. 1958 Sold to Giovanni Musico, Messina, Italy. Renamed MIRFAK. 1964 Sold to Armatoriale Marittima Siciliana, S.p.A., Palermo, Sicilia, Italy. Renamed DORMIO. 1964 Renamed IOLANDA. 1967 Sold to Soc. Grandi Traghetto S.p.A. di Navigazione, Palermo. Renamed VARSAVIA. 1969 Broken up in March by Vado Alti Forni e Acciaierie S.p.A, Vado Ligure, Italy.