

Sekstant

IMO/off nr	5605039
Call Signal	MTVW / LCXK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	200
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.623 brt, 956 nrt.
Size	L: 224,3'-B: 33,0'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531192203
Manager	Johan Troye Hansen, Bergen.
Owner	A/S D/S Sekstant, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG53119220320001 SEKSTANT. Foto via teknisk-dykking.net.

History in Norwegian

1919 Bygget som NORDSTRAND av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. Sjø satt 09/12. 1920 Levert i januar. 1922 Solgt til D/S A/S Sekstant (Johan Troye Hansen), Bergen. Omdøpt til SEKSTANT. 1925 William Hansen, Bergen ble manager. 1940 Bombet og senket 04/05 av tyske fly innerst i Urshalsvågen ved Kolvereid, Nærøy mens hun lastet tremasse for England. Hele mannskapet overlevde.

History

1919 Built as NORDSTRAND at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. Launched 09/12. 1920 Delivered in January. 1922 Sold to D/S A/S Sekstant (Johan Troye Hansen), Bergen. Renamed SEKSTANT. 1925 William Hansen, Bergen became manager. 1940 Bombed and sunk 04/05 by German aircrafts innermost in Urshalsvågen at Kolvereid, Nærøy while loading wood pulp for England. All crew survived.