

Botnia

IMO/off nr	5604412
Call Signal	MSJK / LCRO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	196
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.627 brt, 946 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,7'-D: 15,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.:18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke:33,0". 138 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531192403
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Øvre, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Aux	.
Year (y)	1924

History in Norwegian

1918 Bygget som MODEMI av Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Ivar An. Christensens Rederi III (Ivar An. Christensen), Kristiania. Sjøsat 12/08, ferdigstilt i oktober. Byggepris NOK 445.000. 1920 Overført til A/S Ivarans Rederi (Ivar An.Christensen) Kristiania. 1921 Overtatt av A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1924 Solgt til D/S A/S Øvre (William Hansen), Bergen. Omdøpt til BOTNIA. 1935 Solgt til D/S A/S Trampfart (M. Johansen), Bergen. 1936 Solgt til Skibs-A/S Berto (Tom Jentoft Berge), Oslo. Omdøpt til BERTO. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Senket 12/12 mens hun lå til ankers i Algier, Algerie av miner plassert av froskemenn fra den italienske ubåten AMBRA. En mann omkom.

History

1918 Built as MODEMI by Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Ivar An. Christensens Rederi III (Ivar An. Christensen), Kristiania. Launched 12/08, completed in October. Building costs NOK 445.000. 1920 Transferred to A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania. 1921 Taken over by A/S Correct (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1924 Sold to D/S A/S Øvre (William Hansen), Bergen. Renamed BOTNIA. 1935 Sold to D/S A/S Trampfart (M. Johansen), Bergen. 1936 Sold to Skibs A/S Berto (Tom Jentoft Berge), Oslo. Renamed BERTO. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Sunk 12/12 while at anchor in Algiers harbor, Algerie by limpet mines placed by frogmen operating from the Italian submarine AMBRA. One man lost.