

Gyda

IMO/off nr	5605040
Call Signal	MVQS / LDFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	130
Cargo Handling	4 x lasteluker. 5 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.591 brt, 934 nrt.
Size	L: 245,8'-B: 37,9'-D: 15,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 138 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,3" x 11,0" og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi.. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG531192601
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S William Hansens Rederi, Bergen.
Speed	7,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG53119260120001 GYDA. Foto via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1920 Bygget som GIJONES ved Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Ferdigstilt i juli. 1926 Solgt til Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Omdøpt til GYDA. 1940 Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 18/07 av den tyske ubåten U 58 (Oberleutnant zur See Heinrich Schonder) vest for Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Bathurst, New Brunswick, Canada med salt. 11 av mannskapet ble drept mens de 9 overlevende kom seg på en flåte og ble dagen etter tatt opp av belgisk DS VILLE d'ARLON og satt i land 26/07 i New York, NY, USA.

History

1920 Built as GIJONES at Laxevaag Maskin- & jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Completed in July. 1926 Sold to Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Renamed GYDA. 1940 Nortrship became managers in April. 1940 Torpedoed and sunk 18/07 by the German submarine U 58 (Oberleutnant zur See Heinrich Schonder) west off Scotland whilst on a voyage from Glasgow Scotland to Bathurst, New Brunswick, Canada with salt. 11 of her crew were killed while the 9 survivors entered a raft. They were next day taken up by the Belgian SS VILLE d'ARLON and landed 26/07 in New York, NY, USA.