

Huldra

IMO/off nr	5282512
Call Signal	LHXP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, trunk steam ship, tanker, trunk.
Year Built	1950/03
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	98
Cargo Handling	10 x lastetanker, 5 s–5 b. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 200 m3/time.
Tonnage	3.502 tdw, 2.485 brt, 1.332 nrt.
Size	L: 305,3'-B: 44,1'-D: 20,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–31,0"–52,0", slag/stroke: 39,0". 370 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) med overheter, hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.470ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG531195001
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S William Hansens Rederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Aux	.
Year (y)	1950



BRG53119500120001 HULDRA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som HULDRA av Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Sjøsat 10/12. 1950 Levert i mars. 1961 Solgt til Soflumar (Soc. d'Armement Fluvial & Maritime), Rouen, Frankrike. Omdøpt til PORT NAVALO. 1964 Solgt til Phs. van Ommeren (France) S.A., Rouen. 1970 Solgt til Intercontinental Shipping Corp. (Phs. van Ommeren), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TEBESSA. Videre solgt til High Brion Inc. (Phs. van Ommeren), Monrovia. 1972 Ankom 20/05 til Burcht, Belgia for hugging som begynte 08/09 ved Jos. de Smedt.

History

1949 Built as HULDRA by Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Launched 10/12. 1950 Delivered in March. 1961 Sold to Soflumar (Soc. d'Armement Fluvial & Maritime), Rouen, France. Renamed PORT NAVALO. 1964 Sold to Phs. van Ommeren (France) S.A., Rouen. 1970 Sold to Intercontinental Shipping Corp. (Phs. van Ommeren), Monrovia, Liberia. Renamed TEBESSA. Re-sold to High Brion Inc. (Phs. van Ommeren), Monrovia. 1972 Arrived 20/05 at Burcht, Belgium for demolition that began 08/09 by Jos. de Smedt.